

擴大及變更高速公路新營交流道附近
特定區計畫(第三次通盤檢討)(第二
階段)土地使用分區管制要點說明書

擬定機關：台南縣政府
中華民國 99 年 11 月

台南縣 變更都市計畫審核摘要表

項 目	說 明	
都 市 計 畫 名 稱	擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)(第二階段)土地使用分區管制要點案	
變 更 都 市 計 畫 法 令 依 據	都市計畫法第 26 條	
變 更 都 市 計 畫 機 關	台南縣政府	
本 案 公 開 展 覽 之 起 訖 日 期	公 告 徵 求 意 見	自民國 92 年 4 月 7 日起至 92 年 5 月 6 日止計 30 天，刊登於 92 年 4 月 3 日民眾日報第 22 版。
	公 開 展 覽	1. 自民國 94 年 6 月 3 日起至 94 年 7 月 4 日止計 31 天，刊登於 94 年 6 月 3 日至 94 年 6 月 5 日台灣日報第 9 版。 2. 自民國 98 年 1 月 12 日起至 98 年 2 月 11 日止計 30 天，刊登於 98 年 1 月 13 日中華日報第 D5 版、98 年 1 月 14 日中華日報第 D6 版、98 年 1 月 15 日中華日報第 D5 版。
	公 開 展 覽 說 明 會	1. 民國 94 年 6 月 20 日假太子宮圖書館、民國 94 年 6 月 20 日假柳營鄉公所、民國 94 年 6 月 23 日假鹽水鎮公所。 2. 民國 98 年 1 月 19 日假太子宮圖書館 1 樓文康活動中心、民國 98 年 1 月 21 日假鹽水鎮公所會議室、民國 98 年 1 月 21 日假柳營鄉公所會議室。
人 民 團 體 對 本 案 之 反 映 意 見	詳公民或團體陳情意見綜理表	
本 案 提 交 各 級 都 市 計 畫 委 員 會 審 核 結 果	縣 級	1. 台南縣都市計畫委員會 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過。 2. 台南縣都市計畫委員會 98 年 7 月 16 日第 213 次會議審議通過。 3. 台南縣都市計畫委員會 99 年 5 月 28 日第 219 次會議審議通過

目 錄

壹、計畫背景	-----	1
貳、辦理依據	-----	1
參、本土地使用分區管制要點說明書與主要計畫之關係	----	1
肆、配合主要計畫(第二階段)相關土地使用分區管制要點綜 理	-----	3
伍、土地使用分區管制要點	-----	10

圖表目錄

圖一 擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第 三次通盤檢討)(第一階段)示意圖	-----	2
--	-------	---

壹、計畫背景

擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)案中有關土地使用分區管制要點內容，前經本府 94 年 5 月 31 日府城都字第 0940115652A 號文公告公開展覽 31 天及辦理公開說明會，並經本縣都市計畫委員會專案小組及 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過，後提內政部都市計畫委員會審議，於內政部小組會議審查時建議「…本次通盤檢討案內有關土地使用分區管制要點部分，改納入細部計畫規定，由縣府本於權責自行核定實施」。而今擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)案，業經 97 年 7 月 15 日由內政部都市計畫委員會第 686 次會議及 99 年 2 月 9 日內政部都市計畫委員會第 724 次會議審查通過在案，再配合完成土地使用分區管制內容，以完備都市計畫程序及落實土地使用分區管制執行依據。

另本細部計畫(第一階段)已於 99 年 9 月 9 日發布實施，爰此，本次配合主要計畫(第二階段)發布實施部分辦理本細部計畫核定及發布實施。

貳、辦理依據

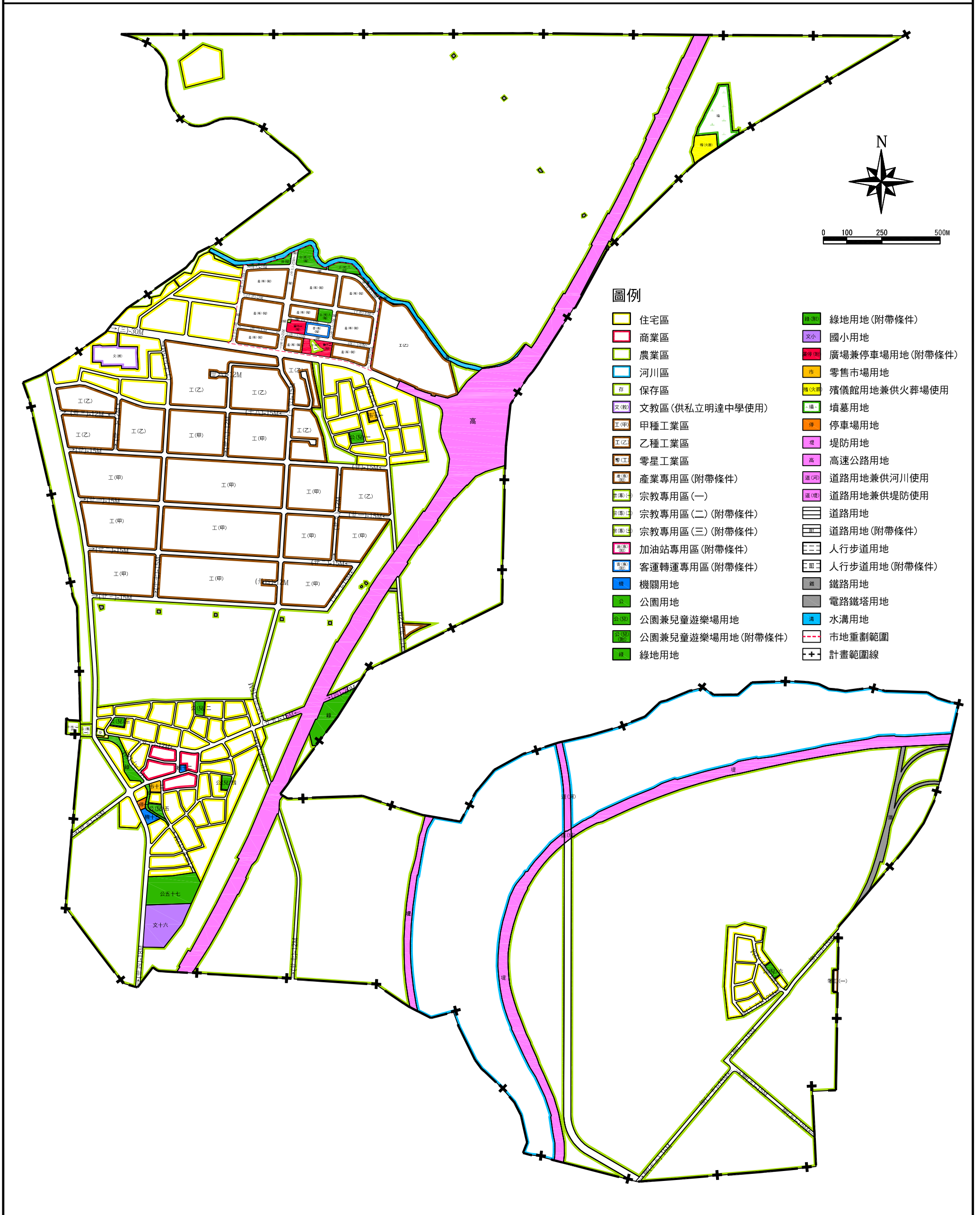
都市計畫法第 26 條。

參、本土地使用分區管制要點說明書與主要計畫之關係

擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)案係屬主要計畫與細部計畫得合併擬定之特定區計畫，惟為因應 91 年 5 月 15 日都市計畫法第 23 條有關細部計畫由縣市政府核定實施之規定，本案經內政部都市計畫委員會決議主要計畫及細部計畫分離並分別辦理，故於擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)計畫書僅敘明土地使用分區管制原則。

本土地使用分區管制要點說明書內容，係以 97 年 7 月 15 日內政部都市計畫委員會第 686 次會議及 99 年 2 月 9 日內政部都市計畫委員會第 724 次會議審議通過之「擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)」及本府已公告發布實施之「擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫(第三次通盤檢討)(第二階段)」書、圖為基準，並依其指導原則辦理。

圖一 擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫
(第三次通盤檢討)(第二階段)示意圖



肆、配合主要計畫(第二階段)相關土地使用分區管制要點綜理

原計畫(二通)條文	94.06.03~94.07.04 公展條文	台南縣都市計畫委員會 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過條文	98.01.12~98.02.11 細部計畫公展條文	台南縣都市計畫委員會 98 年 7 月 16 日第 213 次會議審議通過條文	配合內政部都市計畫委員會 99 年 2 月 9 日第 724 次會議、台南縣都市計畫委員會 99 年 5 月 28 日第 219 次會議審議通過內容修正條文	配合主要計畫(第二階段)發布實施條文
	五、產業專用區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 240%。產業專用區依中華民國行業標準分類得供「批發、零售及餐飲業」、「運輸、倉儲及通信業」、「金融、保險及不動產業」、「專業、科學及技術服務業」、「文化、運動、休閒及其他服務業(不得經營特種服務業)」等大類使用。	五、產業專用區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 200%。產業專用區依中華民國行業標準分類得供「批發、零售及餐飲業」、「運輸、倉儲及通信業」、「金融、保險及不動產業」、「專業、科學及技術服務業」、「文化、運動、休閒及其他服務業(不得經營特種服務業)」使用。	五、產業專用區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 200%。允許使用項目如下： (一)產業專用區(一)以供工廠與其必要附屬設施及工業發展有關設施使用為主，其土地及建築物容許使用項目依都市計畫法台灣省施行細則第十八條規定辦理，惟不得作為第二項第四款之使用。 (二)產業專用區(二)以供運輸、倉儲產業使用為主，其土地及建築物容許使用項目如下： 1. 汽車運輸業、停車場及相關附屬設施 2. 倉儲業及相關附屬設施 3. 展覽設施 4. 其他經台南縣政府交通及經濟發展主管單位核准之設施。 (三)產業專用區(三)係配合工業區、產業專用區(一)、產業專用區(二)生產及營運所需，以提供生產者服務業使用為主，其土地及建築物容許使用項目依都市計畫法台灣省施行細則第十七條規定辦理，惟不得作為住宅、工業及特種服務業之使用。	五、產業專用區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 200%。產業專用區依中華民國行業標準分類得供「批發、零售及餐飲業」、「運輸、倉儲及通信業」、「專業、科學及技術服務業」、「文化、運動及休閒服務業」使用。	同左。	同左。
		六、客運轉運專用區之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。客運轉運專用區依中華民國行業標準分類得供「運輸、倉儲及通信業」、「批發、零售及餐飲業」使用，地上一樓限供客運轉運設施及其附屬服務設施使用。	六、客運轉運專用區之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。客運轉運專用區依臺閩地區工商及服務業普查分類得供「運輸、倉儲及通信業」、「批發及零售業」、「住宿及餐飲業」使用，地上一樓限供客運轉運設施及其附屬服務設施使用。	六、客運轉運專用區之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。客運轉運專用區依中華民國行業標準分類得供「運輸、倉儲及通信業」、「批發、零售及餐飲業」使用，地上一樓限供客運轉運設施及其附屬服務設施使用。	同左。	同左。
	七、宗教專用區(一)之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%；宗教專用區(二)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%。	九、宗教專用區(一)之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%；宗教專用區(二)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%。	九、宗教專用區(一)之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%；宗教專用區(二)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%。	九、宗教專用區(一)之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%；宗教專用區(二)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%；宗教專用區(三)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%。	同左。	同左。

原計畫(二)通條文	<p>公展條文</p>	<p>台南縣都市計畫委員會 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過條文</p>	<p>98.01.12~98.02.11 細部計畫公展條文</p>	<p>台南縣都市計畫委員會 98 年 7 月 16 日第 213 次會議審議通過條文</p>	<p>政計會月第 2 次、內市員 2 日、合都委 99 年 7 月 24 日、議縣畫 99 年 5 月 28 日、審內 219 日、議過正條文</p> <p>主要計畫(第二)階段實施細則</p>
-----------	-------------	--	---------------------------------------	--	---

<p>十一、建築線退縮規定</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其退縮建築應依下表規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。</td> </tr> <tr> <td>工業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> <tr> <td>公共設施用地及公用事業設施</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。	工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	<p>十四、建築線退縮規定</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其退縮建築應依下表規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。</td> </tr> <tr> <td>工業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> <tr> <td>公共設施用地及公用事業設施</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。	工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	<p>十三、建築線退縮規定</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其退縮建築應依下表規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。</td> </tr> <tr> <td>工業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> <tr> <td>公共設施用地及公用事業設施</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。	工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	<p>十三、建築線退縮規定</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其退縮建築應依下表規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。</td> </tr> <tr> <td>工業區</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> <tr> <td>公共設施用地及公用事業設施</td> <td>自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。</td> <td>二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。	工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。	<p>同左。</p>
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																																														
住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																																														
商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。																																																														
工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																																														
住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																																														
商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。																																																														
工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																																														
住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																																														
商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。																																																														
工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																																														
住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																																														
商業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。																																																														
工業區	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														
公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍籬之必要者，圍籬應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	二、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。																																																														

<p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區，其退縮建築應依下列規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	<p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區，其退縮建築應依下列規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	<p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區，其退縮建築應依下列規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	<p>(二)前項以外地區，其退縮建築應依下列規定辦理：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>分區及用地別</th> <th>退縮建築規定</th> <th>備註</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>住宅區</td> <td>申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> <tr> <td>商業區</td> <td>申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。</td> <td>一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。</td> </tr> </tbody> </table>	分區及用地別	退縮建築規定	備註	住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。	<p>同左。</p>
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																						
住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																						
住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																						
住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
分區及用地別	退縮建築規定	備註																																						
住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						
商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮四公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工篇」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。																																						

原計畫 (二通)條 文	公展條文	台南縣都市計畫委員會 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過條文	98.01.12-98.02.11 細部計畫公展條文	台南縣都市計畫委員會 98 年 7 月 16 日第 213 次會議審議通過條文	政計會 99 年 2 月 24 日第 724 次會議審議通過條文 內市員 99 年 5 月 28 日第 219 次會議審議通過修正條文 配合都市計畫修正條文	主要(段)實施 配合二階 計畫發布文																																											
<p>十二、停車空間劃設標準</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其住宅區、商業區之停車空間應依下表規定辦理，但基地情形特殊經提報台南縣都市設計委員會審議通過者，從其規定。</p> <table border="1" data-bbox="151 792 461 1189"> <thead> <tr> <th>總樓地板面積</th> <th>停車設置標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)</td> <td>免設停車位</td> </tr> <tr> <td>超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺</td> <td>設置 1 部</td> </tr> <tr> <td>超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺</td> <td>設置 2 部</td> </tr> <tr> <td>超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺</td> <td>設置 3 部</td> </tr> <tr> <td>超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區則依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p> <p>(三)本點總樓地板面積計算依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p>	總樓地板面積	停車設置標準	150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)	免設停車位	超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺	設置 1 部	超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部	超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部	超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。		<p>十五、停車空間劃設標準</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其住宅區、商業區、產業專用區及客運轉運專用區之停車空間應依下表規定辦理，但基地情形特殊經提報台南縣都市設計委員會審議通過者，從其規定。</p> <table border="1" data-bbox="461 819 774 1216"> <thead> <tr> <th>總樓地板面積</th> <th>停車設置標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)</td> <td>免設停車位</td> </tr> <tr> <td>超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺</td> <td>設置 1 部</td> </tr> <tr> <td>超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺</td> <td>設置 2 部</td> </tr> <tr> <td>超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺</td> <td>設置 3 部</td> </tr> <tr> <td>超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區則依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p> <p>(三)本點總樓地板面積計算依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p>	總樓地板面積	停車設置標準	150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)	免設停車位	超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺	設置 1 部	超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部	超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部	超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。		<p>十四、停車空間劃設標準</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃但尚未配地之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其住宅區、商業區、產業專用區及客運轉運專用區之停車空間應依下表規定辦理，但基地情形特殊經提報台南縣都市設計委員會審議通過者，從其規定。</p> <table border="1" data-bbox="774 819 1083 1155"> <thead> <tr> <th>總樓地板面積</th> <th>停車設置標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)</td> <td>設置 1 部</td> </tr> <tr> <td>超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺</td> <td>設置 2 部</td> </tr> <tr> <td>超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺</td> <td>設置 3 部</td> </tr> <tr> <td>超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>前項所稱區段徵收或市地重劃尚未配地之地區，係指「台南縣土地使用分區管制要點建築退縮規定與停車位劃設標準」發布實施之日前尚未開始進行土地分配作業之地區。</p> <p>(二)前項以外地區則依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p> <p>(三)本點總樓地板面積計算依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p>	總樓地板面積	停車設置標準	250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)	設置 1 部	超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部	超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部	超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。		<p>十四、停車空間劃設標準</p> <p>(一)於實施區段徵收或市地重劃之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其住宅區、商業區、產業專用區及客運轉運專用區之停車空間應依下表規定辦理，但基地情形特殊經提報台南縣都市設計委員會審議通過者，從其規定。</p> <table border="1" data-bbox="1083 880 1358 1245"> <thead> <tr> <th>總樓地板面積</th> <th>停車設置標準</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)</td> <td>設置 1 部</td> </tr> <tr> <td>超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺</td> <td>設置 2 部</td> </tr> <tr> <td>超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺</td> <td>設置 3 部</td> </tr> <tr> <td>超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(二)前項以外地區則依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p> <p>(三)本點總樓地板面積計算依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。</p>	總樓地板面積	停車設置標準	250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)	設置 1 部	超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部	超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部	超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。		同左。	同左。
總樓地板面積	停車設置標準																																																
150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)	免設停車位																																																
超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺	設置 1 部																																																
超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部																																																
超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部																																																
超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。																																																	
總樓地板面積	停車設置標準																																																
150 平方公尺以下 (含 150 平方公尺)	免設停車位																																																
超過 150 平方公尺 至 250 平方公尺	設置 1 部																																																
超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部																																																
超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部																																																
超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。																																																	
總樓地板面積	停車設置標準																																																
250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)	設置 1 部																																																
超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部																																																
超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部																																																
超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。																																																	
總樓地板面積	停車設置標準																																																
250 平方公尺以下 (含 250 平方公尺)	設置 1 部																																																
超過 250 平方公尺 至 400 平方公尺	設置 2 部																																																
超過 400 平方公尺 至 550 平方公尺	設置 3 部																																																
超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。																																																	

原計畫(二通) 條文	公展條文	台南縣都市計畫委員會 95 年 4 月 28 日第 192 次、95 年 10 月 20 日第 195 次、95 年 12 月 15 日第 196 次會議審議通過條文	98.01.12-98.02.11 細部計畫公展條文	台南縣都市計畫委員會 98 年 7 月 16 日第 213 次會議審議通過條文	配合內政部都市計畫委員會 99 年 2 月 9 日第 724 次會議、台南縣都市計畫委員會 99 年 5 月 28 日第 219 次會議通過內容修正文	配合主要計畫發布(第 2 階段)條文
		十七、本計畫區內各土地使用分區及公共設施用地之透水面積比例不得低於下列規定，並應植栽綠化： (一)可建築基地：法定空地之 50%。 (二)公園用地、綠地用地、鄰里兒童遊樂場用地：計畫面積之 70%。 (三)平面停車場用地：計畫面積之 60%。	十六、本計畫區內各土地使用分區及公共設施用地之透水面積比例不得低於下列規定，並應植栽綠化： (一)可建築基地：法定空地之 50%。 (二)公園用地、綠地用地、鄰里公園兼兒童遊樂場用地：計畫面積之 70%。 (三)平面停車場用地：計畫面積之 60%。	十六、本計畫區內各土地使用分區及公共設施用地之透水面積比例不得低於下列規定，並應植栽綠化： (一)可建築基地：法定空地之 50%。 (二)公園用地、綠地用地、鄰里公園兼兒童遊樂場用地：計畫面積之 70%。 (三)平面停車場用地及廣場兼停車場用地：計畫面積之 60%。	同左。	同左。
					十七、產業專用區裝卸貨物之出入口，不得面臨復興路，避免影響交通安全與減輕對復興路之交通衝擊。	同左。

伍、土地使用分區管制要點

- 一、本要點依都市計畫法第 22 條及同法台灣省施行細則第 35 條規定訂定之。
- 二、住宅區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 180%；如建蔽率未大於 50% 時，則容積率不得大於 200%。
- 三、商業區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 300%。
- 四、甲、乙種工業區及零星工業區之建蔽率不得大於 70%，容積率不得大於 210%。
- 五、產業專用區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 200%。產業專用區依中華民國行業標準分類得供「批發、零售及餐飲業」、「運輸、倉儲及通信業」、「專業、科學及技術服務業」、「文化、運動及休閒服務業」使用。
- 六、客運轉運專用區之建蔽率不得大於 60%、容積率不得大於 180%。客運轉運專用區依中華民國行業標準分類得供「運輸、倉儲及通信業」、「批發、零售及餐飲業」使用，地上一樓限供客運轉運設施及其附屬服務設施使用。
- 七、文教區(供私立明達中學使用)之建蔽率不得大於 50%，容積率不得大於 200%。
- 八、保存區之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%。
- 九、宗教專用區(一)之建蔽率不得大於 60%，容積率不得大於 160%；宗教專用區(二)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%；宗教專用區(三)之建蔽率不得大於 40%，容積率不得大於 120%。
- 十、本計畫區內之公共設施用地，其建蔽率及容積率不得大於下表規定：

公共設施		建蔽率	容積率
機關用地		50%	250%
國小用地		50%	150%
公園用地		15%	45%
鄰里公園兼兒童遊樂場用地		15%	30%
零售市場用地		60%	240%
停車場用地	平面	10%	20%
	立體	80%	240%
殯儀館用地兼供火葬場使用		60%	120%

- 十一、為加速公共設施用地取得，本計畫區內之公共設施用地得適用「臺南縣實施都市計畫容積移轉審查許可條件及作業要點」。

十二、建築線退縮規定

(一)於實施區段徵收或市地重劃之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其退縮建築應依下表規定辦理：

分區及用地別	退縮建築規定	備註
住宅區	自道路境界線至少退縮 5 公尺建築。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，不得設置圍籬，但得計入法定空地。 二、如屬角地，兩面均應退縮建築。
商業區		
產業專用區		
客運轉運專用區		
工業區	自道路境界線至少退縮 6 公尺建築，如有設置圍牆之必要者，圍牆應自道路境界線至少退縮 2 公尺。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，兩面均應退縮建築。
公共設施用地及公用事業設施	自道路境界線至少退縮 2 公尺建築，如有設置圍牆之必要者，圍牆應自道路境界線至少退縮 1 公尺。	三、如有特殊情形者，得由縣府都市設計委員會審決確定。

(二)前項以外地區，其退縮建築應依下列規定辦理：

分區及用地別	退縮建築規定	備註
住宅區	申請建築基地面積達 1,500 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮 4 公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工編」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。
商業區	申請建築基地面積達 1,000 平方公尺者，應自道路境界線至少退縮 4 公尺建築，或依「建築技術規則建築設計施工編」第 281 條規定辦理。	一、退縮建築之空地應植栽綠化，但得計入法定空地。 二、如屬角地，得擇一面臨道路退縮建築。

十三、停車空間劃設標準

(一)於實施區段徵收或市地重劃之地區及 1,000 平方公尺以上基地由低使用強度變更為高強度使用之整體開發地區，其住宅區、商業區、產業專用區及客運轉運專用區之停車空間應依下表規定辦理，但基地情形特殊經提報台南縣都市設計委員會審議通過者，從其規定。

總樓地板面積	停車設置標準
250 平方公尺以下(含 250 平方公尺)	設置 1 部
超過 250 平方公尺至 400 平方公尺	設置 2 部
超過 400 平方公尺至 550 平方公尺	設置 3 部
超過 550 平方公尺，每增加 150 平方公尺，增設 1 部。	

(二)前項以外地區則依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。

(三)本點總樓地板面積計算依建築技術規則建築設計施工編第 59 條規定辦理。

- 十四、於實施區段徵收或市地重劃之地區，其建築基地須經「臺南縣都市設計審議委員會」審議通過後，始得核發建造執照。
- 十五、本計畫區內各土地使用分區及公共設施用地之透水面積比例不得低於下列規定，並應植栽綠化：
- (一)可建築基地：法定空地之 50%。
 - (二)公園用地、綠地用地、鄰里公園兼兒童遊樂場用地：計畫面積之 70%。
 - (三)平面停車場用地及廣場兼停車場用地：計畫面積之 60%。
- 十六、產業專用區裝卸貨物之出入口，不得面臨復興路，避免影響交通安全與減輕對復興路之交通衝擊。
- 十七、本要點未規定事項，適用其他法令規定。

擴大及變更高速公路新營交流道附近特定區計畫
(第三次通盤檢討)(第二階段)土地使用分區管制
要點說明書

業務承辦 人 員	
-------------	--

業務單位 主 管	
-------------	--

擬定機關：台南縣政府
編訂時間：中華民國 99 年 11 月