

發文方式：郵寄

檔 號：08499  
保存年限：3

# 臺南縣政府 函

地址：730台南縣新營市民治路三十六號  
承辦人：王世宏  
電話：06-6325865

受文者：工務處

發文日期：中華民國99年12月23日  
發文字號：府文資字第0990330214號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：

主旨：更正縣定古蹟仁德鄉「保安車站」定著土地之範圍，請查照。

說明：

- 一、依99.6.4府文資字第0990136867A號公告，縣定古蹟「保安車站」古蹟及定著土地範圍為車頭段120、233、126、127、141、142、143、200、232地號，唯原公告中車頭段233地號土地為仁德鄉農會所有，經99.12.13「台南縣古蹟、歷史建築、聚落及文化景觀審議委員會第16次會議」通過，排除該筆土地為古蹟定著之範圍，並增列車頭段201地號為古蹟定著之範圍。
- 二、請仁德鄉公所於文到3日內將公告文張貼下列地點公告週知，公告期間張貼公告之日起計30日：
  - (一)鄉公所公告欄及網站。
  - (二)古蹟所在座落村里辦公處公告欄。
- 三、古蹟所定著土地使用分區或編定使用類別，如與古蹟保存發生競合時，都市計畫或區域計畫主管單位請配合通盤檢討變更之。
- 四、請本縣警察單位協助處理古蹟緊急維護措施。
- 五、請本縣消防單位協助處理古蹟消防安全。



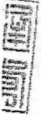
工務處

099/12/24



099F0U0007723

- 六、請本縣觀光單位協助處理古蹟觀光事業。
- 七、請本縣稅捐稽徵單位依相關規定免(減)徵房屋稅及地價稅。
- 八、請本處行政管理處將公告文內容刊登縣府公報，張貼縣府公佈欄及電子公佈欄。
- 九、依文化資產保存法第36條規定，請建築管理單位於古蹟發給建照前，應會同古蹟主管機關辦理。
- 十、請古蹟所有權人、使用人或管理人依台南縣古蹟及歷史建築管理維護事項(如附件)，管理維護古蹟。
- 十一、利害關係人對本行政處分決定如有不服，得依訴願法第14條及第58條規定，自行政處分到達之次日起30日內，繕具訴願書，向原處分機關台南縣政府遞送(地址：台南縣新營市民治路36號)，由台南縣政府函轉文建會申請。
- 十二、檢附公告文乙份。



正本：臺南縣仁德鄉公所(四份)、臺南縣警察局、臺南縣消防局、臺南縣稅捐稽徵處、本府觀光旅遊處、行政管理處、城鄉發展處、工務處、地政處  
副本：本府縣長室、副縣長室、秘書長室、財政處、主計處、文化處(文化建設科)、文化處(文化資產科)

陳其南

本案依分層負責授權處長決行

止 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

# 臺南縣政府 函

地址：73001台南縣新營市民治路36號  
承辦人：邵心杰  
電話：06-6325865

查照

受文者：本府工務處

發文日期：中華民國98年8月18日

發文字號：府文資字第0980195208號

速別：普通件

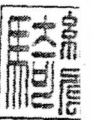
密等及解密條件或保密期限：普通

附件：台南縣古蹟及歷史建築日常管理維護注意事項、公告各乙份

主旨：歷史建築「原台南農校日式宿舍群」、「東山牛肉崎警察官吏派出所」已依法公告，請各相關單位依文化資產保存法暨其施行細則辦理相關事宜，請 查照。

說明：

- 一、請永康市公所、東山鄉公所於文到3日內將公告文張貼下列地點公告週知，公告期間張貼公告之日起計30日：
  - (一)市公所公告欄及網站。
  - (二)古蹟及歷史建築座落村里辦公處公告欄。
- 二、歷史建築及聚落所定著土地使用分區或編定使用類別，如與歷史建築及聚落保存發生競合時，都市計畫或區域計畫主管單位請配合通盤檢討變更之。
- 三、請本縣警察單位協助處理歷史建築及聚落緊急維護措施。
- 四、請本縣消防單位協助處理歷史建築及聚落消防安全。
- 五、請本縣觀光單位協助處理歷史建築及聚落觀光事業。
- 六、請本縣稅捐稽徵單位依相關規定免（減）徵房屋稅及地價稅。
- 七、請本處行政管理處將公告文內容刊登縣府公報，張貼縣府公佈欄及電子公佈欄。
- 八、依文化資產保存法第36條規定，請建築管理單位於歷史建築及聚落發給建照前，應會同歷史建築及聚落主管機關辦理。



工務處

098/08/21

第1頁 共2頁



098FOU0004753

- 九、請歷史建築所有人、使用人或管理人依台南縣古蹟及歷史建築管理維護事項（如附件），管理維護歷史建築及聚落。
- 十、利害關係人對本行政處分決定如有不服，得依訴願法第14條及第58條規定，自行政處分到達並公告期滿之次日起30日內，繕具訴願書，向原處分機關台南縣政府遞送（地址：台南縣新營市民治路36號），由台南縣政府函轉向文建會申請。
- 十一、檢附公告文乙份。

正本：臺南縣永康市公所(四份)、臺南縣東山鄉公所(四份)、國立台南大學附屬高級中學、東山鄉水雲派出所、臺南縣警察局白河分局、臺南縣警察局、臺南縣消防局、本府觀光旅遊處、臺南縣稅務局、本府行政管理處、本府城鄉發展處、本府工務處、本府地政處

副本：本府 縣長室、本府副縣長室、本府財政處、本府主計處、本府文化處(文化建設科)、本府文化處(文化資產科)

縣長 蘇煥智

本案依分層負責規定授權主管處長決行



正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

# 臺南縣政府文化處 函

地址：730台南縣新營市民治路三十六號  
承辦人：顏毓芬  
電話：06-6322231轉3732  
傳真：06-6326863

受文者：本府工務處

發文日期：中華民國99年7月6日

發文字號：文資字第0990003145號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：

主旨：檢附「台南生活圈道路系統建設計畫-文賢3-1、3-2號道路工程（含台南都會公園特定區1號道路）考古監看計畫」監看報告壹份，請台糖公司、本府城鄉發展處、工務處、環保局等單位將本區域列為文化遺址敏感區。請查照。

說明：

- 一、依「台南生活圈道路系統建設計畫-文賢3-1、3-2號道路工程（含台南都會公園特定區1號道路）考古監看計畫」監看報告，牛稠子遺址位於台南縣仁德鄉成功村，仁德糖廠北方約1千尺處、成功村（牛稠子）南約3百公尺處、虎子山附近，分布範圍遍及虎山路道路東西兩側，從道路北端延伸向南約750公尺以上。牛稠子遺址內容豐富，年代距今約4千至3千年前。從文化資產保存言之，本遺址在台灣考古學上具有重要地位。
- 二、工程施行中，若發現出土古物--考古遺址（古陶瓷片、琢磨打撥石器、貝塚、動物-含人類遺骸、建築結構...等），應依文化資產保存法第50條規定--營建工程或其他開發行為進行中，發現疑似遺址時，應即停止工程或開發行為之進行，並報所在地主管機關-本府文化處辦理。
- 三、依文化資產保存法第94條規定：毀損遺址之全部、一部或其



工務處

099/07/07

第1頁 共2頁



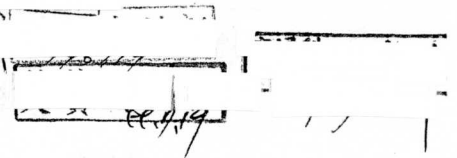
099F01T0003843

遺物、遺跡者，處五年以下有期徒刑、拘役或科或併科新台幣二十萬元以上一百萬元以下罰金。

正本：臺灣糖業股份有限公司、本府城鄉發展處、本府工務處、臺南縣環境保護局  
副本：本處文化資產科

敬會

通函

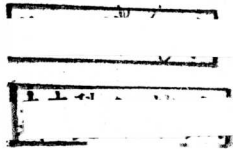


公布建築科

處長葉澤山

建築管理科

擬陳閱後存查



## 一、前言

牛稠子遺址位於臺南縣仁德鄉成功村，仁德糖廠北方約 1,000 公尺處、成功村（牛稠子）南約 300 公尺、虎子山附近，地理區屬臺南台地東南緣頂部，土壤屬砂頁岩沖積土，長寬大致約 400 公尺×800 公尺，面積約 595,000 平方公尺，海拔高度約 15-25 公尺，文化類型屬牛稠子文化，年代距今約 4000-3000 年前（圖一）（臧振華等 1994:1127-NCT-1）。

根據早期文獻，牛稠子遺址地點距臺南縣仁德鄉仁德糖廠宿舍北側約 500 公尺至 1,500 公尺之間，東西寬約 300 公尺的範圍內（國分直一、林永樑 1954:29）。然而，在後來的調查研究中（劉益昌 1977；李德仁 1992；臧振華等 1994），皆提及牛稠子遺址由於道路工程、農耕活動及糖廠挖土變賣等近現代活動的影響，遭受相當嚴重的破壞。1976 年臺灣大學考古人類學系曾在本遺址進行田野實習發掘，1991 年臺灣大學人類學系再度於此進行田野實習發掘，但日後卻發現位於試掘部分區域的虎子山砂丘，於田野發掘結束後已被推平闢為木瓜園，其他試掘區域也被填土作為芒果園，同時遺址東北方因糖廠賣土被剷除了大半（李德仁 1992:5-17）。

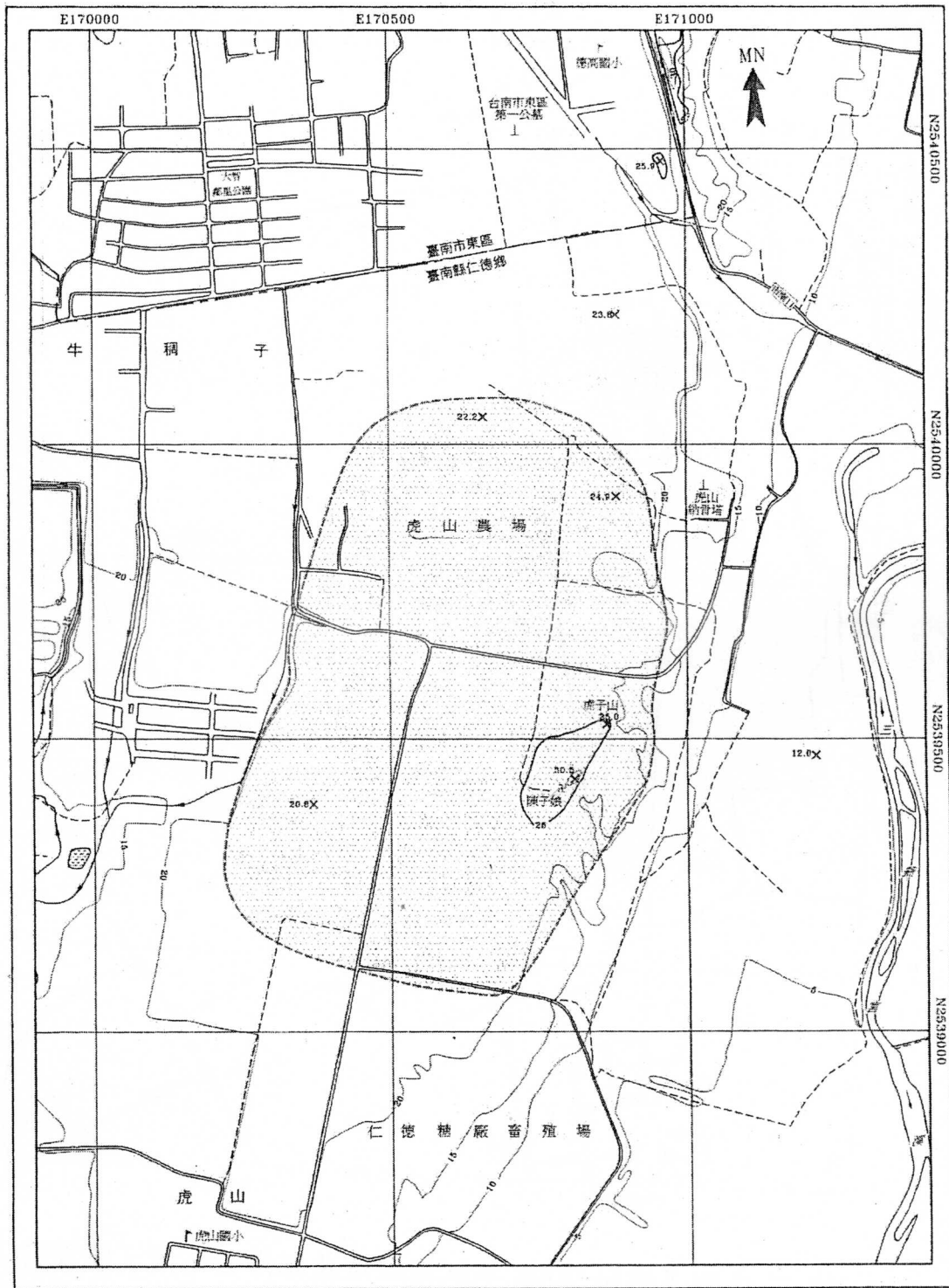
2008 年，因道路計畫施工，台南縣政府委託台大人類學系進行道路工程範圍（即虎山路兩側）內的試掘，以及附近範圍之調查。部份結論如下（陳有貝 2008）：

牛稠子遺址的範圍分布遍及虎山路道路東西兩側，至少

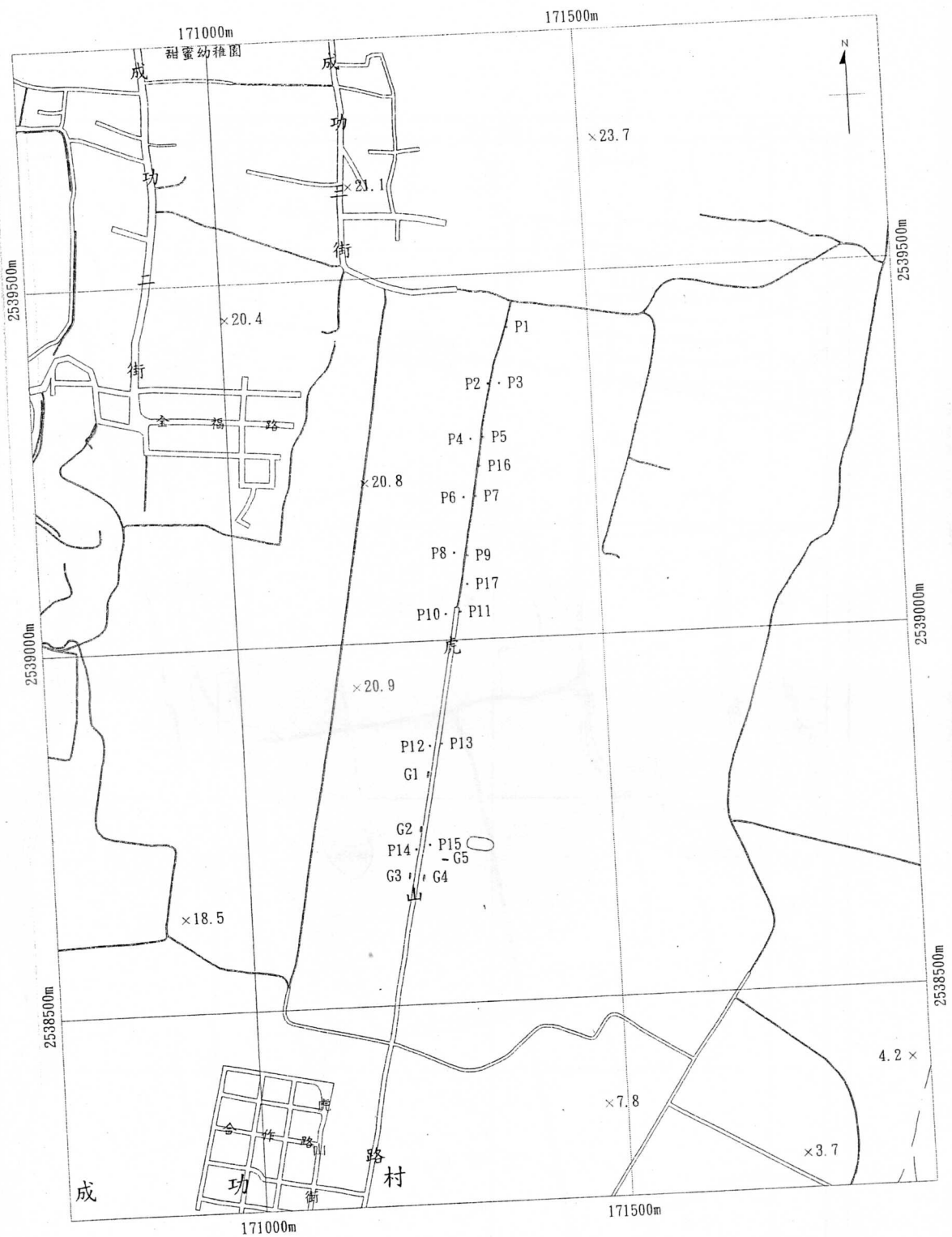
從道路北端延伸向南在 750 公尺以上，但部分區域才為史前遺物密集出土區，此範圍大致分布在 P6、P7、P8、P9、P16 等坑位附近（見圖二）。至於 P5 以北，雖然也見零星遺物，但視其地層多有擾亂，或為晚近整地工程的影響。本路段南側（P10~P14）雖然遺物密度較低，但仍可發現史前遺物，可視為遺址的零星分布地點。另值得一提的是在南側的 G2 出土了可能是甕棺的大陶罐，不但說明此地點的保存完整，也提示尚有其他重要遺存的可能性。總之，本遺址範圍廣，但遺物並非全然密集或等量分布，如本道路中段附近顯然遺留密集，其他則較稀疏，這應該也是過去聚落分布的一種正常現象。

在地層分布方面，各坑遺物的分布並不一致，以遺物集中區域而言，其多量遺物出土的層位約始於 L9（如 P9），較深者達 L26（如 P6），一般厚約 50~80 公分。若以地表為準，遺物分布較淺者如 P9，距地表下約只有 40 公分，若干較分布深者則約有 100 公分前後。這可能是因為過去的自然地形改變以及歷來人為的擾動，造成遺物的空間分布不均。

牛稠子遺址內容豐富，研究認識較早，在臺灣考古學上有重要的地位，甚至其名也成為臺灣史前研究的代表性文化名稱（牛稠子文化）。所以，無論從文化資產保存法之角度，或該遺址遺留內容的重要性觀之，本遺址之保存確屬必要與重要。

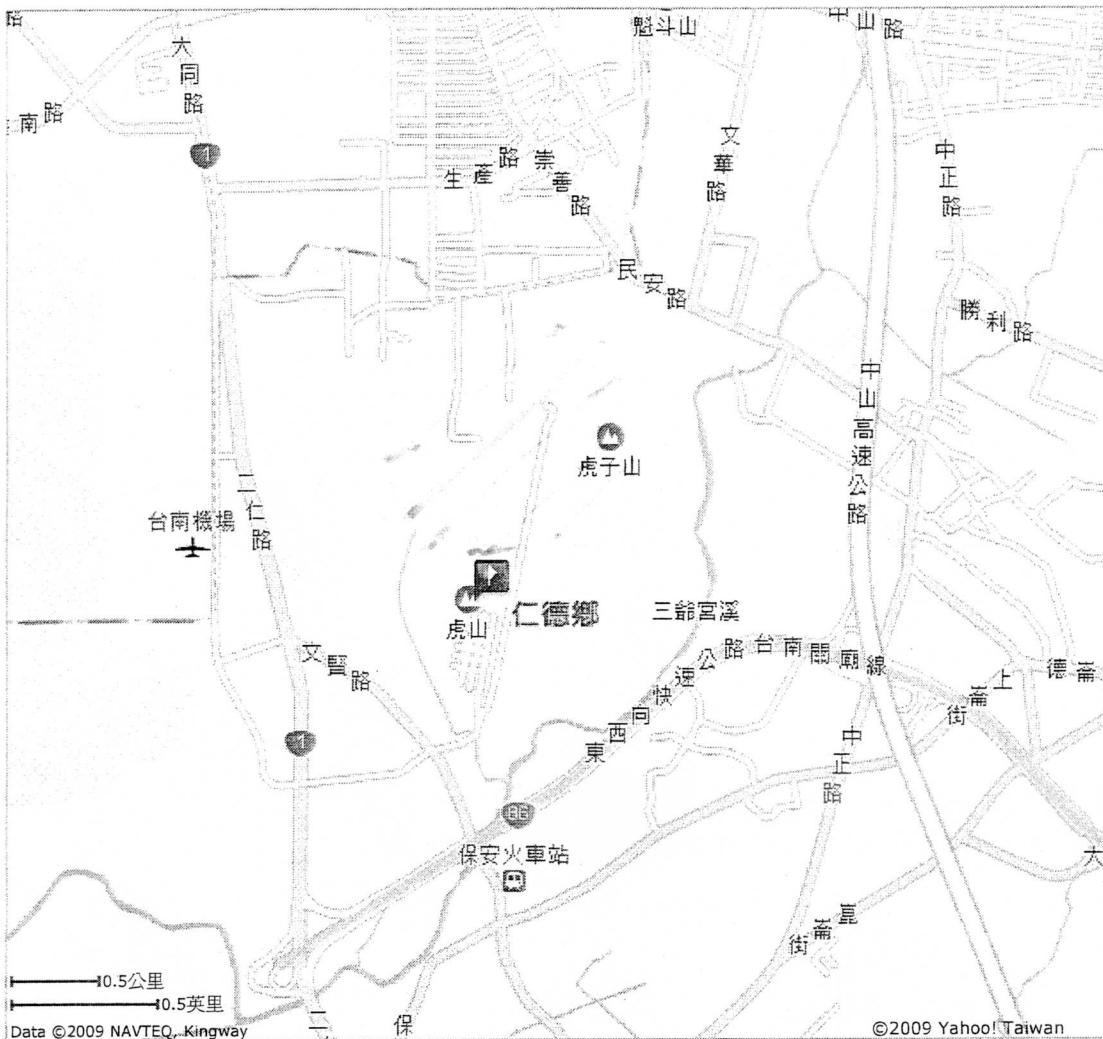


圖一 牛稠子遺址範圍圖 (臧振華等 1994)



圖二 牛稠子遺址 2008 年試掘探坑及探溝分布圖 (陳有貝 2008)





縣立虎山國小

地址：台南縣仁德鄉虎山一街100號

經度：120°13'47" ( 120.2297)

緯度： 22°56'43" ( 22.9455)

檔 號：

保存年限：

# 內政部營建署南區工程處 書函

機關地址：80043高雄市新興區五福二路200號

聯絡人：丁功輝

聯絡電話：07-2212425轉306

電子郵件：s1fred@cpami.gov.tw

傳真：07-2151514



陳第三層科長核定

73001

臺南縣新營市民治路36號

受文者：臺南縣政府（工務處土木科）

發文日期：中華民國99年8月9日

發文字號：營署南道字第0993383391號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如正副本收受者（請至<http://edoc.cpami.gov.tw>下載）

主旨：檢送99年度振興經濟新方案擴大公共建設投資—臺南交流道特定區27號道路工程(28號路至中正路段)(工程編號：099-D055-0101-1127-1030)A3格式設計圖全套乙份及平面圖、標準橫斷面圖各乙份（請各管線單位配合辦理），請查照。

說明：

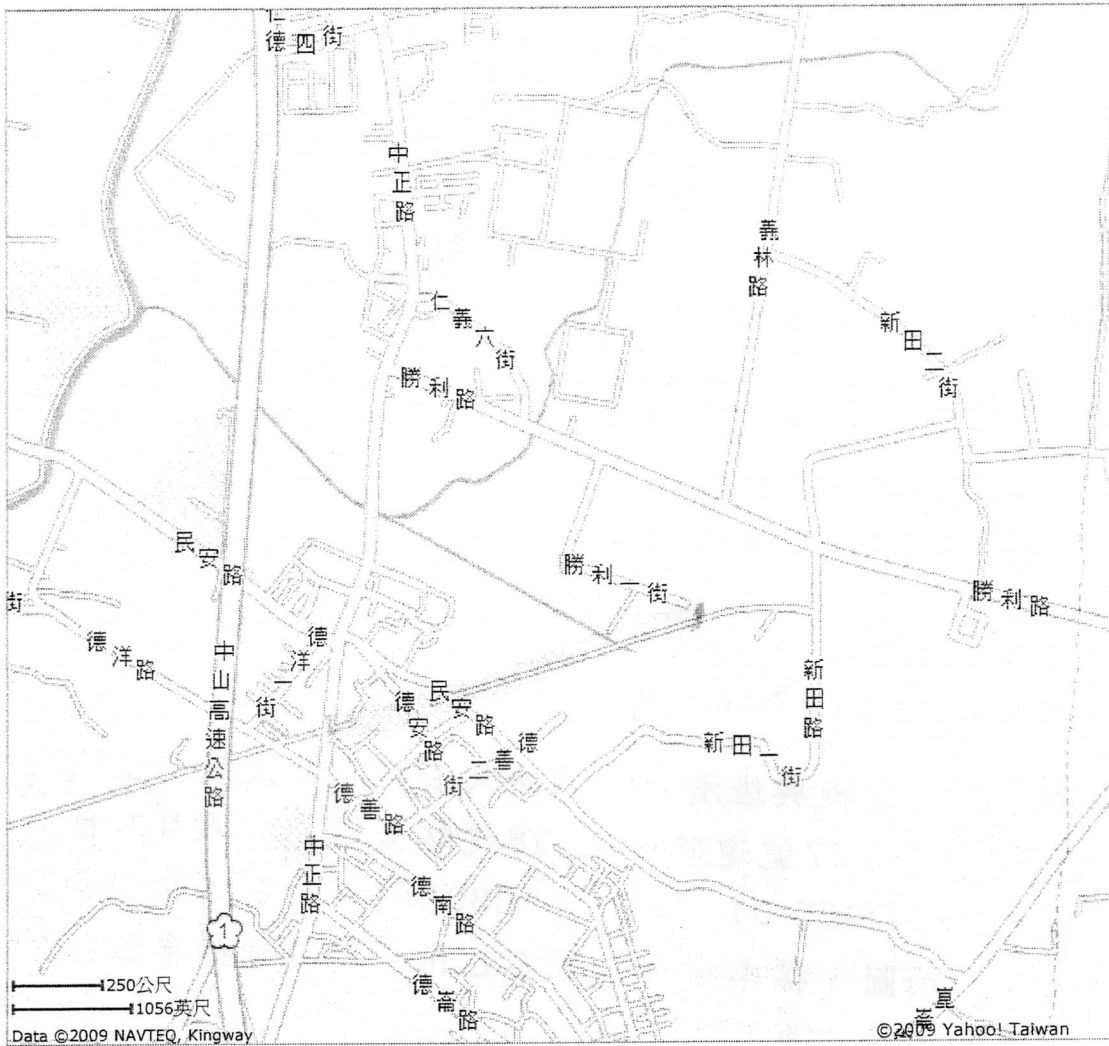
- 一、有關用地取得與障礙物拆遷及地上、地下埋設管線(如自來水管、電桿、電纜、瓦斯管等)之新設、整修、遷移等事項，請鄉公所儘速依前管線協調會決議辦理，俾利發包施工。
- 二、本工程範圍內，在施工前如有住戶申請建照時，請縣政府建管單位一併參照本工程路面設計高程及至路側落差，核定建物基地高程，避免日後新築建物騎樓高程無法配合。
- 三、請本處南工組依本處91年2月1日營署南南字第0913309133號書函附件[本處91年度預定執行工程管制要點]第四條規定如需提送主管機關審查時，儘速撰寫交通維持

臺南縣政府

099/08/10



0990198173



縣立虎山國小

地址：台南縣仁德鄉虎山一街100號

經度：120°13'47" ( 120.2297)

緯度：22°56'43" ( 22.9455)

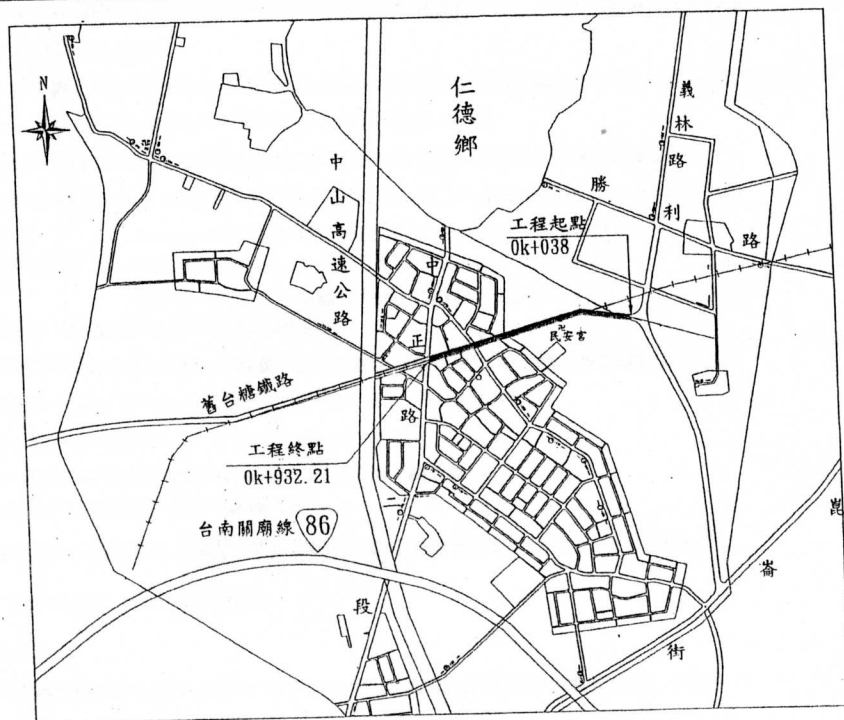
路面厚度設計表

編號	取樣檢核位置	取樣深度 (cm)	攪水壓力 A(psi)	R值	穩定所需之厚度 (in)	攪水壓力 B(psi)	R值	穩定所需之厚度 (in)	攪水壓力 C(psi)	R值	穩定所需之厚度 (in)	影響壓力表上讀數(對應於各攪水壓力 1710,200psi)					均準時 影響壓力表上讀數(對應於 300psi)		所需全層石路厚度 (in)	設計厚度		估計路面厚度 (cm)			
												A	厚度	B	厚度	C	厚度	R		厚度	厚度		厚度	厚度	厚度
No.1	0+100	120	180	34	33	300	47	26	420	53	23	40	20	36	28	60	30	47	26.5	—	26.5	36	15	55	70
No.2	0+250	120	180	26	37	260	32	34	680	48	26	60	30	65	32.5	117	58.5	34	33	—	33				
No.3	0+400	120	200	19	40	340	42	29	500	50	25	38	19	94	47	120	60	37	31.5	—	31.5				
No.4	0+550	120	140	10	45	320	30	35	800	42	29	26	13	78	39	142	71	28	36	—	36				
No.5	0+700	120	200	19	40	280	27	36	500	44	28	39	19.5	61	31	106	53	29	35	15.48	35				
No.6	0+850	120	260	32	34	460	41	29	800	47	26	53	26.5	88	44	109	55	34	33	—	33				

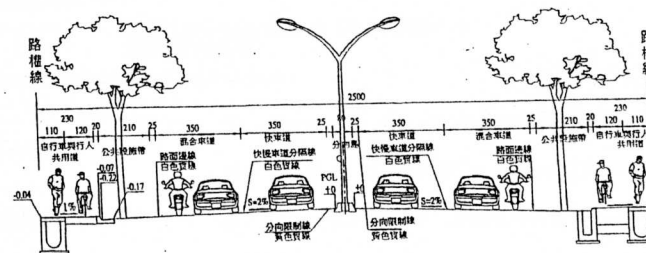
路面厚度設計準則  
交通量分類 T1-13  
設計依據 市區道路及附屬工程設計規範



附註：本工程所採用級配碎石料應符合  
本署施工說明書規定第二類型級配



工程位置圖



標準橫斷面圖S=1:100

註：樹穴及綠化植栽不包括於本工程。

竣工日期

內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

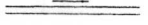
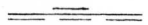
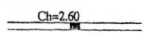
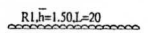
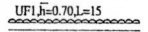
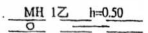
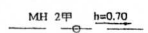
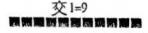
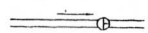
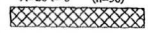
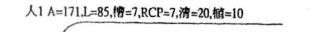
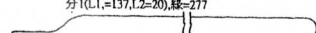
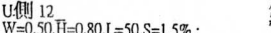
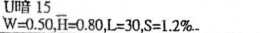
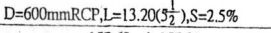
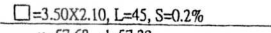
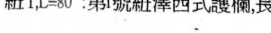
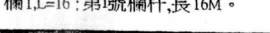
路面總厚度設計表  
標準橫斷面圖  
工程位置圖

設計	李水輝	處長	林振	工程編號	97-010-0001	設計繪圖		課長		監造		圖號
繪圖	李水輝	課長	林振	核准日期		主管工程師		組長		主管工程師		1
核對	李水輝	組長	林振	總工程師		工程組長		副工程師		工程組長		10
手繪	李水輝	副工程師	林振			工程處處長		總工程師		工程處處長		

附註

- 本工程除圖上另有註明者外，悉依本署施工說明書及本署「辦理公共工程損壞管線修復費用分擔規定補充說明」辦理，如有未盡事宜應依照工地工程司指示辦理。
- 本工程於施工前，應洽請地方主管機關實地指示道路中心樁及路權線位置及各計劃路口截角長度，始得據以辦理施工。
- 設計圖之尺寸除特別註明外，均以公分為單位。
- 交通標誌標誌及標線之設置悉依交通部頒布「道路交通標誌標線號誌設置規則」辦理，設置前並應洽請縣政府交通主管機關同意後方可報完工。
- U型溝、箱涵之寬度變換處，除設計圖另有註明者外，應依工地工程司指示以漸變銜接。
- 各種構造物基礎填料厚度得由工地工程司視土壤情況增減之。
- 本工程水準點依據：台灣電力公司仁德服務所內水準點 NO16. EL=7.671M
- 側溝及管涵開挖之土方除需利用填方外，餘廢方承包商即行運離工地，不得妨礙交通順暢及環境衛生。
- 本工程所用鋼筋除有特別註明外，皆應採用下列規格：  
 6mm  $\phi$  使用 CNS SR-240(熱軋光面鋼筋)，其 $f_y=2400\text{kg/cm}^2$ ， $f_s=1200\text{kg/cm}^2$ 。  
 10mm  $\phi \sim 16\text{mm} \phi$  使用 CNS SD-280(熱軋竹節鋼筋)，其 $f_y=2800\text{kg/cm}^2$ ， $f_s=1400\text{kg/cm}^2$ 。  
 19mm  $\phi$  以上使用 CNS SD-420W(熱軋竹節鋼筋)，其 $f_y=4200\text{kg/cm}^2$ ， $f_s=1680\text{kg/cm}^2$ 。
- 本工程使用之鑄鋼品質須符合CNS2906之規定，其伸長量在23%以上，抗拉強度不得小於 $37\text{kg/mm}^2$ ，材料進場後經抽樣檢驗合格方得使用，成品安裝時須浸柏油防腐處理其公差依CNSB1043規定辦理。
- 既有巷道與本工程銜接處，其水溝及路面應依工地工程司指示銜接平順。
- 有礙本工程之地上地下埋設物，施工前承包商應自行調查探勘確實位置以免挖損，其探勘費用已列入工程費內。如有挖損承包商應自行負責修復。
- 原有A.C.路面，需以切割機切割後始得挖除，其費用已計列於各相關單價內。挖除A.C.面層不得做為填方使用。
- 工程告示牌施工完工驗收後由承商自行拆除處理。
- 有關新設管溝渠施工前請施工單位先行探查其上下游既成幹線埋設實況，再行施築。
- 本工程營建剩餘土方處理應依內政部95年3月29日台內營字第0950801476函頒「公共工程及公有建築物工程營建剩餘土方交換利用作業要點」辦理。
- 本工程污染防治設施應依行政院環境保護署96年10月24日訂定頒布之「營建工程空氣污染防治設施管理辦法」規定辦理，其費用已編列於施工費內各相關費用項下，若未依規定設置而遭受主管機關處罰，其罰款概由承包商負擔。
- 本工程採用再生瀝青混凝土面層，施工說明書規定應辦理試驗之費用已列入相關單價內，由承包商負擔。

圖例

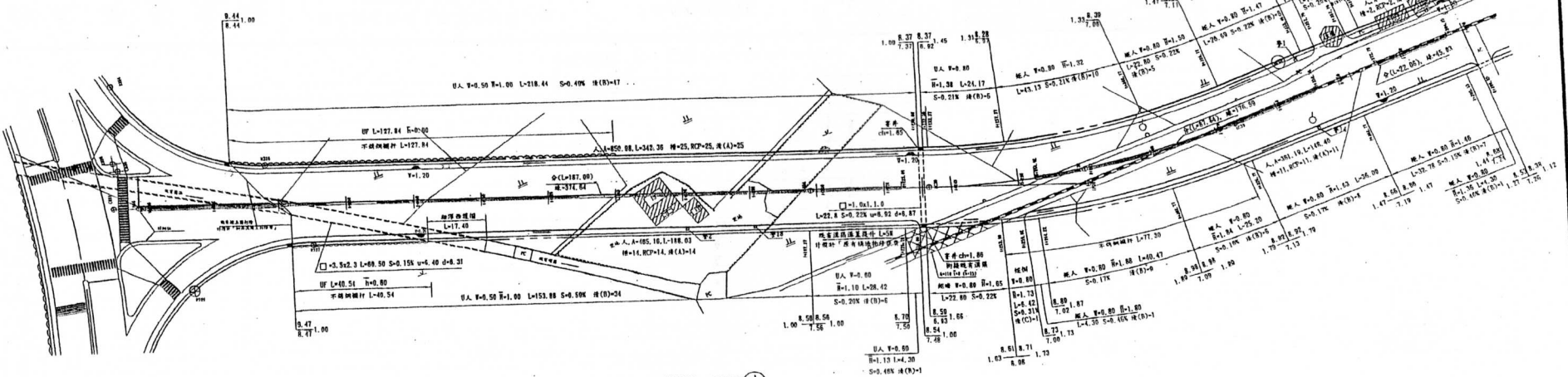
-  : U型側溝及水流方向。
-  : U型暗溝及水流方向。
-  : 集水井，井深2.6M。
-  : 第一號擋土牆，平均高1.50M，長20M。
-  : 第一號U型溝基礎加強，平均高0.70M，長15M。
-  : 箱涵及水流方向，第1號乙型人孔，頸深0.50M。
-  : 鋼筋混凝土管及水流方向，第2號甲型人孔，頸深0.70M。
-  : 第一號交通安全護柱計9支。
-  : 木板開槽。
-  : 原有路面加鋪瀝青混凝土面層，面積 $20\text{M}^2$ 平均厚度8CM並銜接平順厚度在15CM以下者，應以全厚瀝青混凝土鋪築。(級配碎石料平均厚度30CM)。
-  : 第一號人行道面積 $171\text{M}^2$ ，L型溝長85M，集水槽7處，鋼筋混凝土連接管7處，U型溝清潔孔20處，植樹孔10處。
-  : 第一號分向島(L1長137M，L2長20M)，線石長277M。
- U側，U明，U暗，U人：U型側溝，U型明溝，U型暗溝，人行道U型側溝。
-  : 第12號U型側溝，寬度0.50M，平均深0.80M，長50M，坡度1.5%。
-  : 第15號U型暗溝，寬度0.50M，平均深0.80M，長30M，坡度1.2%。
-  : 直徑600mm鋼筋混凝土管埋設，長13.20M(支數 $5\frac{1}{2}$ 支)，坡度2.5%。
-  : 箱涵淨寬3.5M，淨高2.10M，長45M，坡度0.2%。
-  : 紐澤西式護欄，長80M。
-  : 第1號欄杆，長16M。

內政部營建署

台南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

附註及圖例

設計	丁水輝	處長	林清文	工程編號	0950801476	設計繪圖	陳長	監造	陳長	圖號	2
繪圖	李有波	課長	林清文	核准日期	95.11.14	主實工程師	陳長	主管工程師	陳長	圖號	19
覆核	李有波	組長	林清文	工程司		工程組組長	陳長	工程組組長	陳長		
主管工程師	林清文	副組長	林清文	總工程師		工程處處長	陳長	工程處處長	陳長		

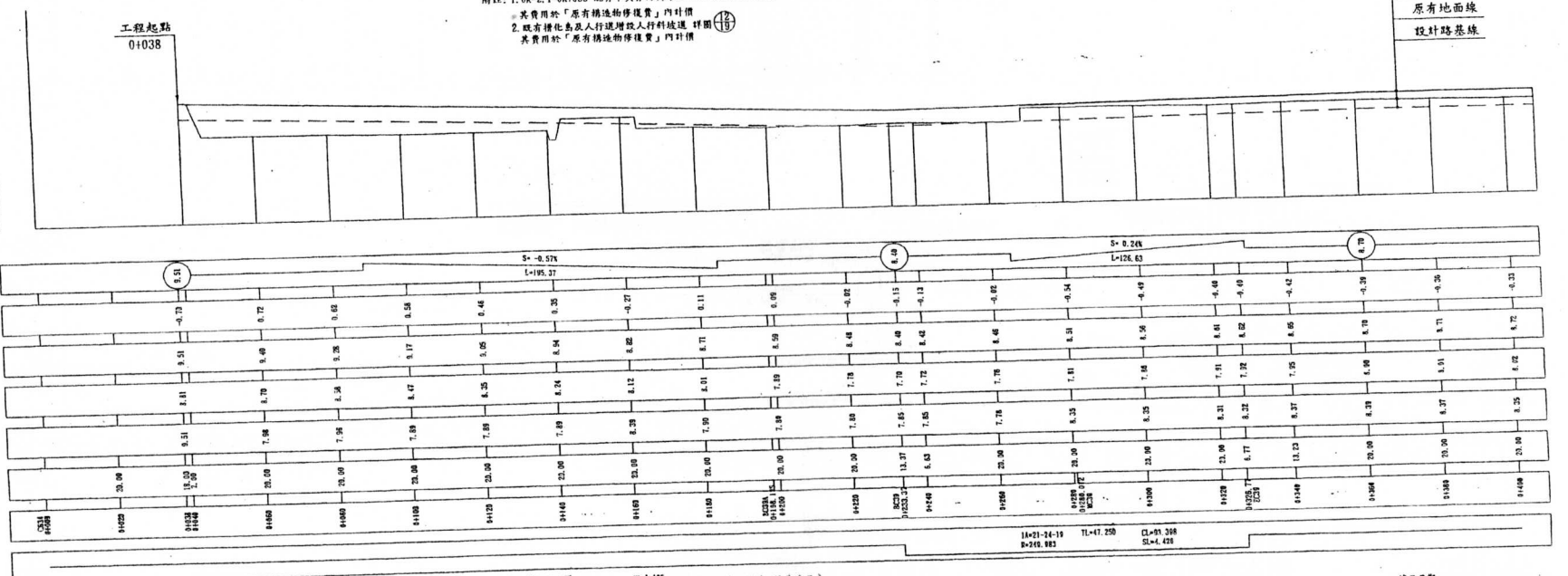


平面圖 比例尺: 600

附註: 1. 0k-2.1-0k1038 既有中央分向島綠石 限W=0.80M重新鋪列  
 2. 其費用於「原有構造物修復費」內計價  
 3. 既有優化島及人行燈增加人行燈造運 詳圖  
 4. 其費用於「原有構造物修復費」內計價

設計路面線  
 原有地面線  
 設計路基線

高程 (公尺)



縱斷面圖 比例尺: 1:100 (單位除另有註明外, 均為公尺)

竣工日期

內政部營建署

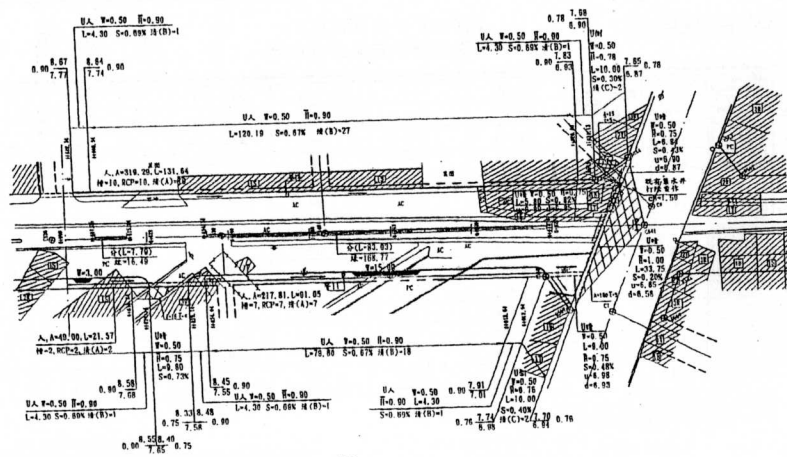
臺南交流道特定區27號道路工程  
 (28號路至中正路路段)

平面及縱斷面圖

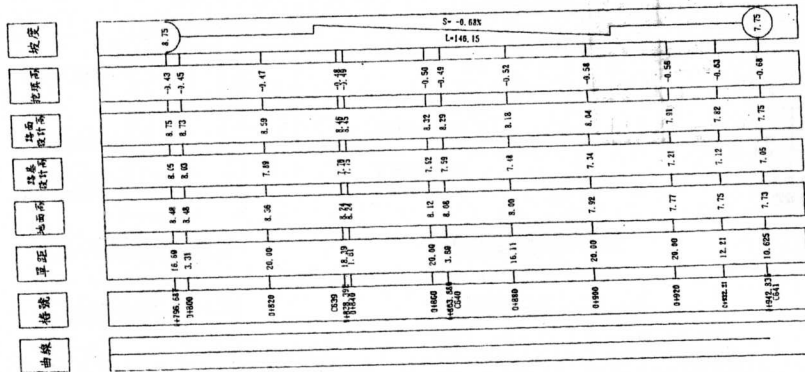
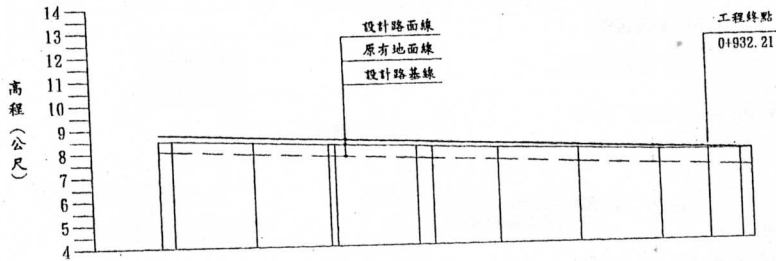
設計	丁子輝	工程總監	099-DMS-0101	計畫		竣工日期		
繪圖	林振	技正	1127-1030	核准				
技師	林振	技師		設計檢閱		設計檢閱		
監工	林振	監工		主掌工程司	無長			
				工程檢閱				
				工程檢閱				
				工程檢閱				
							3	
							10	







平面圖 比例尺: 1:600



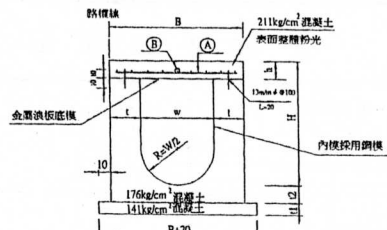
縱斷面圖 比例尺: 縱 1:100 橫 1:600 (單位除另有註明外, 均為公尺)

內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

平面及縱斷面圖

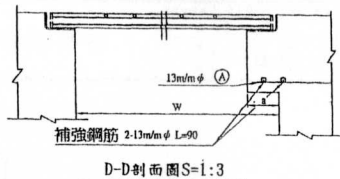
設計				工程				竣工					
設計	丁少輝	審核	林振光	工程	099-DESS-0101	竣工	099-DESS-0101	設計	林振光	監工	林振光	圖	5
繪圖	李成威	審核	林振光	日期	112-10-20	日期	112-10-20	監工	林振光	監工	林振光	圖	19
核對	李成威	審核	林振光	日期	112-10-20	日期	112-10-20	監工	林振光	監工	林振光	圖	19
工程	林振光	審核	林振光	日期	112-10-20	日期	112-10-20	監工	林振光	監工	林振光	圖	19



U型側溝斷面圖S=1:20

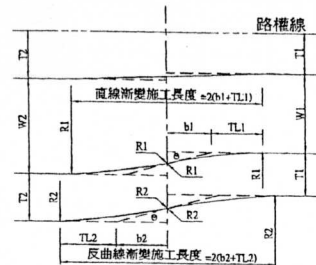


U型暗溝斷面圖S=1:20



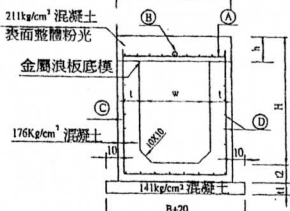
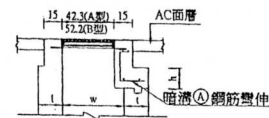
D-D剖面圖S=1:3

註: a=0cm (w=0.40m) a=20cm (w=0.60m)  
a=10cm (w=0.50m) a=30cm (w=0.70m)  
a=40cm (w=0.80m)  
註:所有補強鋼筋皆利用斷餘鋼筋, 不另計價。



溝渠斷面變化銜接示意圖S=1:20

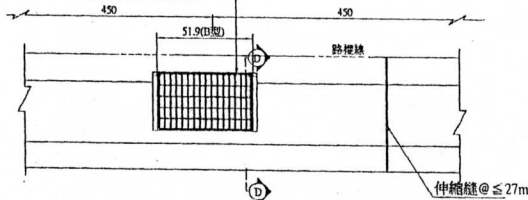
w=側溝寬度  
t=溝壁厚度  
a/b=溝壁坡度  
TL1=側溝直線漸變施工長度  
TL2=側溝反曲漸變施工長度



矩型側溝斷面圖S=1:20

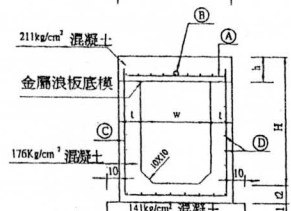
註: 側溝內面、外側皆使用內襯模板。

熱浸鍍鋅格柵板每隔4.5公尺設置一處  
(僅可能位於特種格柵)



熱浸鍍鋅格柵板(清淨孔)位置圖 S=1:20

註: 鋼網格柵板型式詳圖 (另)



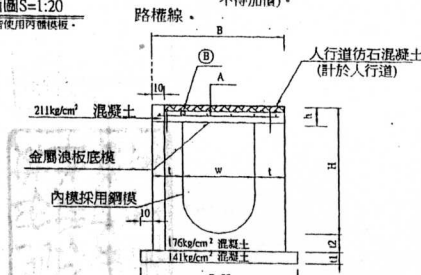
矩型暗溝斷面圖S=1:20

註: 暗溝內面、外側皆使用內襯模板。

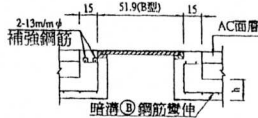
W(cm)	底模寬度 (m)
30	0.48
40	0.60
50	0.72
60	0.85
70	0.95
80	1.05
90	1.15
100	1.25

註: 金屬浪板底模厚0.6mm  
以上或採用內襯模板(惟不得加價)。

路權線

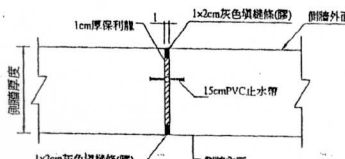


人行道側溝溝蓋斷面圖S=1:20

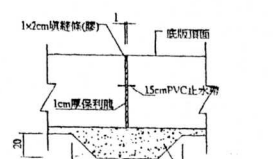


過路暗溝溝蓋孔突出物部份示意圖S=1:20

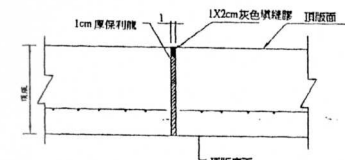
註:所有補強鋼筋皆利用斷餘鋼筋不另計價



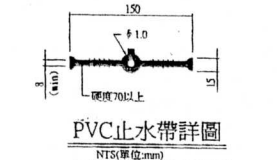
側(暗)溝側溝伸縮縫詳圖



側(暗)溝底板伸縮縫詳圖



側(暗)溝頂版伸縮縫詳圖



PVC止水帶詳圖

(N/S單位:mm)  
止水帶之規格符合CNS3895之規定  
並依CNS3896辦理試驗。

註: 1.本排水工程構造物除特別註明外, 適用通用規格  
2.原則採27公尺一處, 工地工程司得視現場實際調整  
3.鋼筋依側溝尺寸表配筋配圖

側溝尺寸表

溝別	尺寸 (cm)					141kg/cm³ 混凝土 (m³/m)	176kg/cm³ 混凝土 (m³/m)	211kg/cm³ 混凝土 (m³/m)	內襯鋼網 (m²/m)	內襯模板 (m²/m)	鋼筋				
	w	t	B	h	r						①	②	③	④	
U型側溝	40	20	80	15	10	0.100	0.40 H+ 0.0532	0.15B	2H+0.071	2H+0.44	13 mm φ 支 16	10 mm φ 支 6			
	50	22	94	15	10	0.114	0.44 H+ 0.1018	0.15B	2H+0.015	2H+0.50	13 mm φ 支 10	10 mm φ 支 7			
	60	23	110	15	10	0.130	0.50 H+ 0.1286	0.15B	2H+0.043	2H+0.50	13 mm φ 支 14	10 mm φ 支 8			
矩型側溝	70	20	110	15	10	0.130	0.40 H+ 0.115	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 13	10 mm φ 支 9	13mm φ 支 20 L= 2H+1.10	10 mm φ 支 20	
	80	20	120	15	10	0.140	0.40 H+ 0.130	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 12	10 mm φ 支 10	13mm φ 支 20 L= 2H+1.20	10 mm φ 支 20	
	90	20	130	15	10	0.150	0.40 H+ 0.145	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 11	10 mm φ 支 11	13mm φ 支 20 L= 2H+1.30	10 mm φ 支 20	
U型暗溝	100	20	140	15	10	0.160	0.40 H+ 0.160	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 10	10 mm φ 支 10	13mm φ 支 20 L= 2H+1.40	10 mm φ 支 20	
	50	22	94	20	10	0.114	0.44 H+ 0.1018	0.15B	2H+0.115	2H+0.50	13 mm φ 支 15	10 mm φ 支 7			
	60	25	110	20	10	0.130	0.50 H+ 0.1286	0.15B	2H+0.043	2H+0.50	13 mm φ 支 14	10 mm φ 支 8			
人行道	70	15	100	20	10	0.120	0.40 H+ 0.115	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 13	10 mm φ 支 9	13mm φ 支 20 L= 2H+1.10	10 mm φ 支 20	
	80	15	110	20	10	0.130	0.40 H+ 0.130	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 12	10 mm φ 支 10	13mm φ 支 20 L= 2H+1.20	10 mm φ 支 20	
	90	15	120	20	10	0.140	0.40 H+ 0.145	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 11	10 mm φ 支 11	13mm φ 支 20 L= 2H+1.30	10 mm φ 支 20	
人行道	100	15	130	20	10	0.150	0.40 H+ 0.160	0.15B		4H+0.2828	13 mm φ 支 10	10 mm φ 支 10	13mm φ 支 20 L= 2H+1.40	10 mm φ 支 20	

內政部營建署

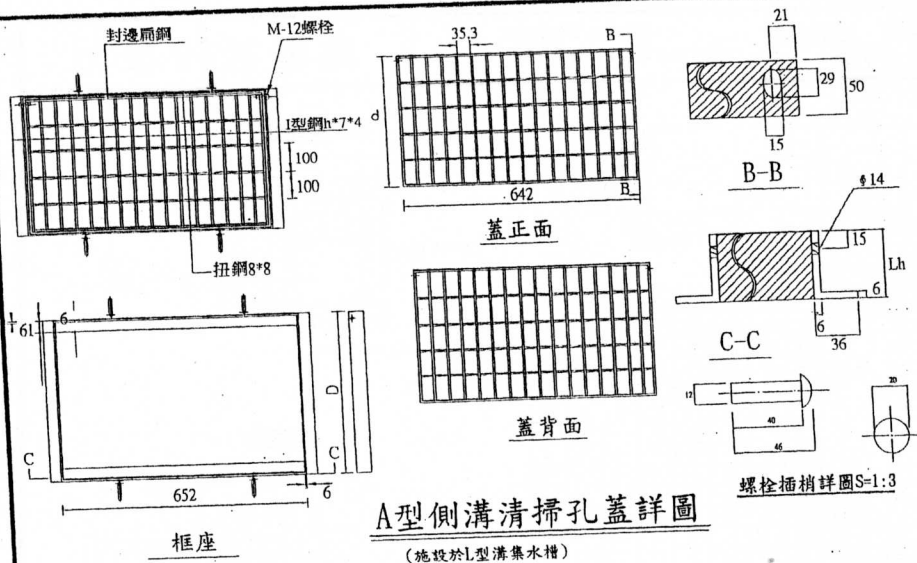
台南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

側(暗)溝構造物詳圖

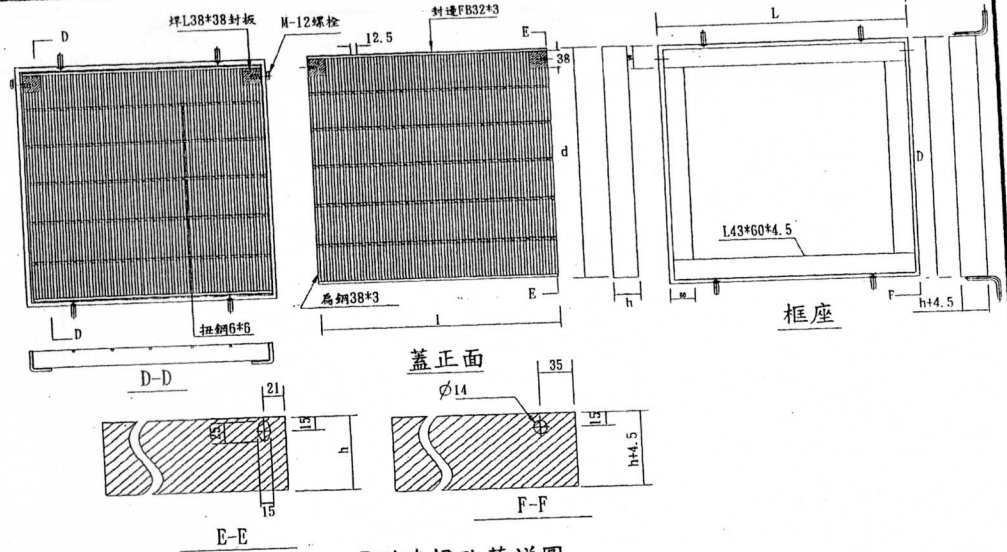
設計		施工		監工		監造		監工		監造	
設計	丁中輝	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥
繪圖	林振祥	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥
檢核	林振祥	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥	監造	林振祥	監工	林振祥
主筆工程師	林振祥	監工工程師	林振祥	監造工程師	林振祥	監工工程師	林振祥	監造工程師	林振祥	監工工程師	林振祥

竣工日期

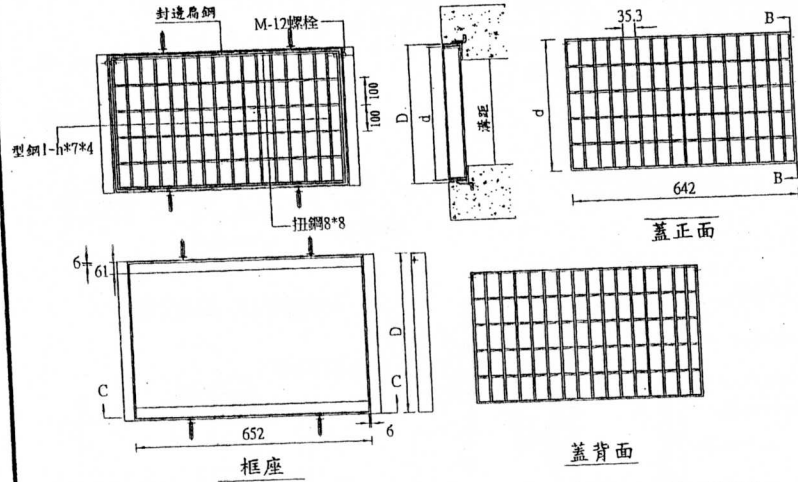
6  
19



A型側溝清掃孔蓋詳圖  
(施設於L型溝集水槽)



B型清掃孔蓋詳圖  
(施設於人行道)



C型側(暗)溝清掃孔蓋詳圖  
(使用於道路側(暗)溝)

熱浸鍍鋅格柵板尺寸及重量表

單位：塊

溝距 (mm)	格柵板寬度 (mm)		蓋板封 邊高度 (h)	框座 L型鋼 (h)	參考重量(kg)			螺栓 插梢 (支)		
	D(框)	d(蓋)			蓋	框	合計			
A型	300	408	380	I-50	FB44*6	L56*61*6	17.8	10.8	28.6	2
C型		528	500	I-50	FB44*6	L56*61*6	23.2	11.8	35	2

溝距	格柵板寬度		格柵板 高度 h	參考重量(kg)			螺 栓 插 梢 (支)
	框DxL	蓋dxl		蓋	框	合計	
B型	400	519	500	20.3	7.7	28.0	2
		519	494				

五、製法方法:

- (一) 格柵蓋(封邊除外)須用美國波全自動沖壓製造機全副捲捲,不得抽成材料捲。
- (二) 封邊: 格柵蓋以同尺度之扁鋼為邊框, 封邊清除乾淨。
- (三) 格柵蓋製造成型後, 均須熱浸鍍鋅處理。
- (四) 熱浸鍍:
  1. 鍍層內銹斑程度須在95%以上, 溫度 450°C-460°C。
  2. 鍍層厚度須在95%以上。
  3. 鍍層厚: 90µm。
- (五) 封邊: 格柵板兩邊以44x6mm之扁鋼為邊框, 不得造成材料捲(A、C型)。
- (六) 封邊: 格柵板兩邊以32x3mm之扁鋼為邊框, 不得造成材料捲(B型)。
- (七) 本圖計用單位: 尺寸為公厘, 重量為公斤。

附註:

熱浸鍍鋅子實施工說明:

- 一、製法說明:
  - (一) 應有高度鍍鋅全自動電阻熔接設備。
  - (二) 全自動方型網片捲機。
  - (三) 切割、磨光、整平機。
  - (四) 空壓機、CO<sub>2</sub>電焊機、沖床等設備。
- 二、製法限制規定: 水溝總長度未達 150m 者, 免註製法說明。
- 三、抽驗:
  - (一) 製約採購數量每 100 塊為一批, 抽驗之塊, 不滿之塊者, 以之塊為準。
  - (二) 製約採購數量少於 40 塊者, 免註製法說明。
  - (三) 免抽驗分節由承商及製造商自備保證書(保函)及自行檢驗記錄表, 並出具工廠登記證明。
- 四、材料: 使用材料為 SS400 之鋼板。

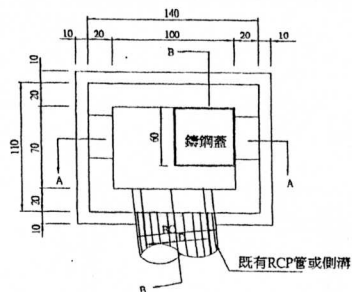
內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

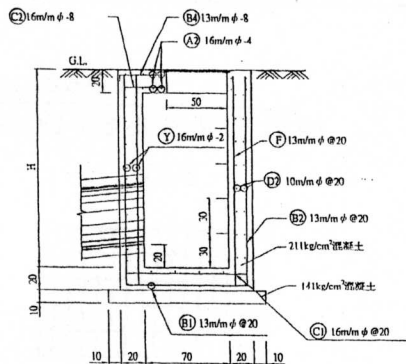
鍍鋅格柵板詳圖

設計	丁小輝	工程圖號	099-D055(01) 1170-100	設計	林啟	總長		監造		備註
繪圖	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
校核	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		
監製	林啟	核准日期		次	林啟	組長		監造		

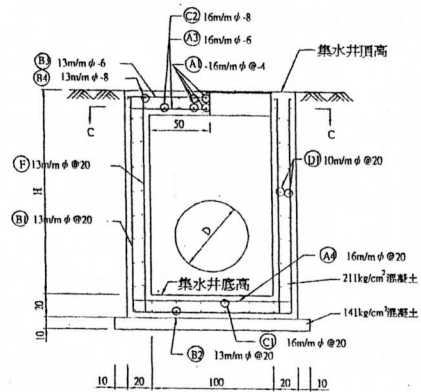
7  
19



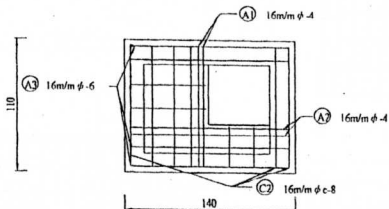
集水井(窰井)平面圖 S=1:20



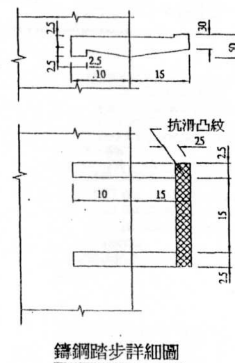
B-B 剖面圖 S=1:20



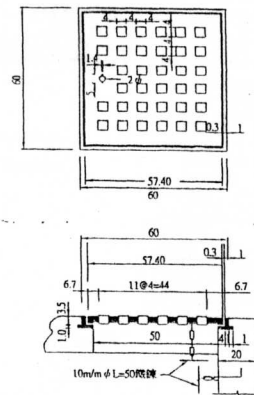
A-A 剖面圖



C-C 剖面圖 S=1:20



鑄鋼踏步詳細圖

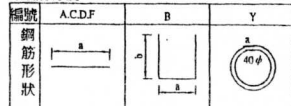


集水井鑄鋼蓋詳細圖

集水井鋼筋數量統計表 平均H=1.67 M(每座)

編號	各組尺寸(m)		直徑 (mm)	間隔 (cm)	長度 (m)	支數	總長度 (m)	單位重 (kg/m)	總重 (kg)	備註
	a	b								
A1	1.0	—	16	—	1.0	4	4.0	1.56	6.24	
A2	1.3	—	16	—	1.3	4	5.2	1.56	8.11	
A3	1.3	—	16	20	1.3	4	5.2	1.56	8.11	
A4	1.3	—	16	20	1.3	4	5.2	1.56	8.11	
B1	1.3	1.77	13	20	4.89	6	29.04	0.994	28.87	
B2	1.0	1.77	13	20	4.89	8	29.04	0.994	28.87	
B3	1.3	0.2	13	20	1.7	6	10.2	0.994	10.14	
B4	1.0	0.2	13	20	1.4	8	11.2	0.994	11.13	
C1	1.0	—	16	20	1.0	6	6.0	1.56	9.36	
C2	1.0	—	16	—	1.0	8	8.0	1.56	12.48	
D1	1.0	—	10	20	1.0	36	36	0.56	20.16	
D2	1.3	—	10	20	1.3	36	46.8	0.56	26.21	
F	1.77	—	13	20	1.77	20	35.04	0.994	35.19	
Y	2.76	—	16	—	2.76	4	11.04	1.56	17.22	
合計	10m/m φ=46.37		kg ; 13m/m φ= 114.20		kg ; 16m/m φ= 69.63		kg			

鋼筋符號



內政部營建署

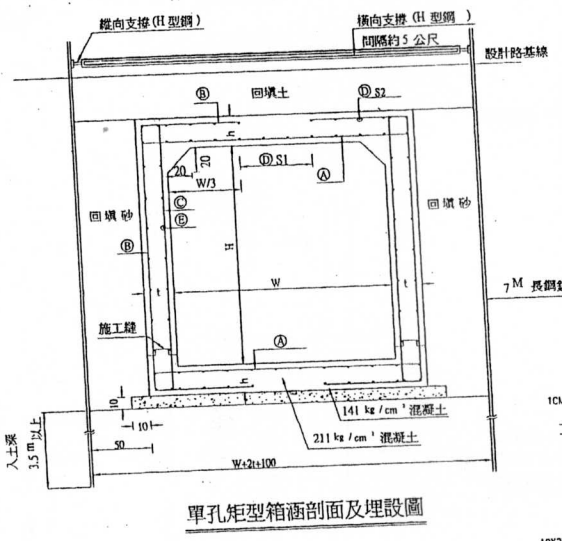
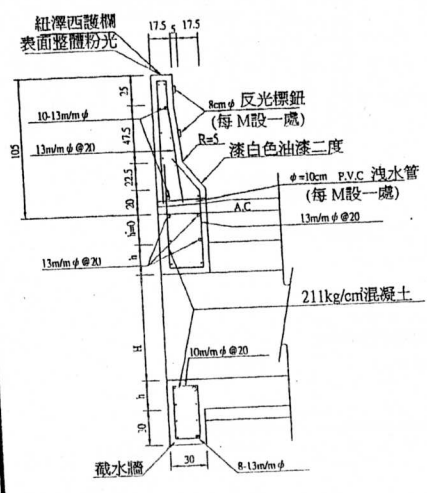
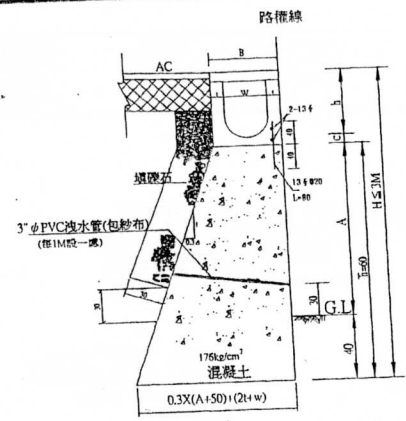
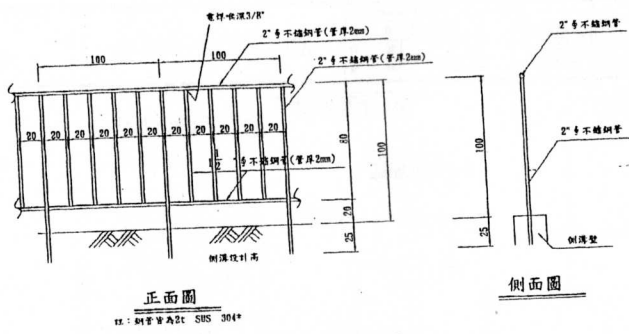
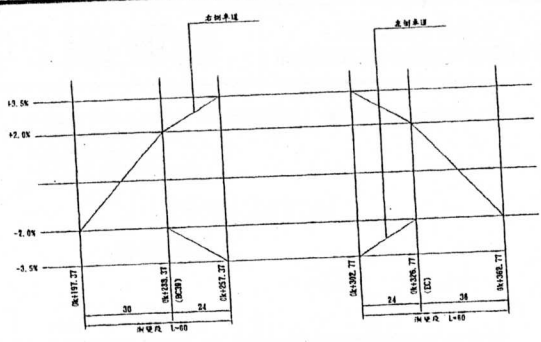
臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

集水井(窰井)詳圖  
鑄鋼蓋、鑄鋼踏步詳圖

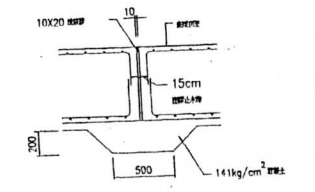
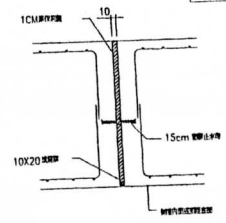
設計		繪圖		校核		審核		監工		監造		圖號	
設計	子博	繪圖	林成	校核	林成	審核	林成	監工	林成	監造	林成	圖號	8
主審工程師	林成	工程組組長	林成	工程組副組長	林成	工程處處長	林成	主審工程師	林成	監造工程師	林成	圖號	19

竣工日期





編號	各部尺寸(cm)	直徑	間隔	長度	支數	總長度	備查
	a b	(mm)	(cm)	(m)	(支)	(m)	
單孔矩形箱涵 W×H=1.30 M×1.10 M (±0.20) M h=0.20 M 每1.40公尺							
A	4.10	—	22	14	4.10	20	82.00
B	1.45	2.90	19	14	5.80	20	116.00
C	2.90	—	16	14	2.90	20	58.00
D	1.40	—	13	14	1.40	86	120.40
E	1.40	—	13	25	1.40	48	67.20
合計(每公尺重量): 13mm φ=133.20 kg 16mm φ=64.63 kg 19mm φ=186.43 kg 22mm φ=178.06 kg							
單孔矩形箱涵 W×H=1.10 M×1.10 M (±0.20) M h=0.20 M 每1.10公尺							
A	1.30	—	16	11	1.30	20	26.00
B	0.55	1.40	16	22	2.50	20	50.00
C	1.10	—	13	22	1.40	10	14.00
D	1.40	—	10	14	1.40	40	56.00
E	1.40	—	10	25	1.40	32	44.80
合計(每公尺重量): 10mm φ=51.32 kg 13mm φ=12.65 kg 16mm φ=107.78 kg							



鋼筋符號

編號	A, C, D, E	B
鋼筋形狀		

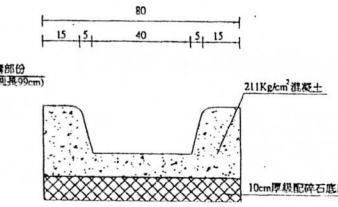
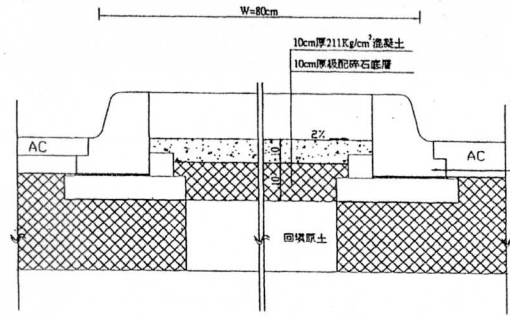
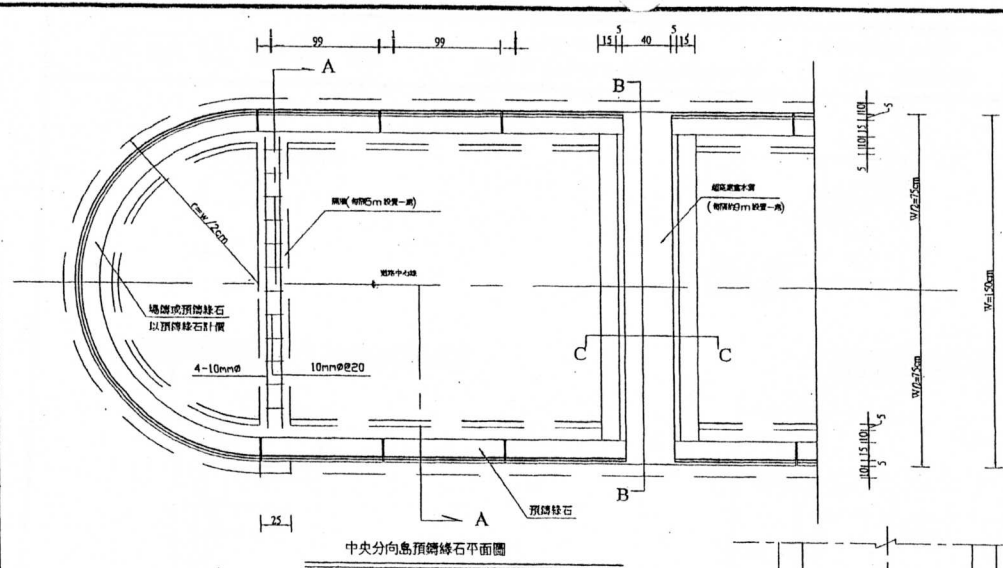
內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程 (28號路至中正路段)

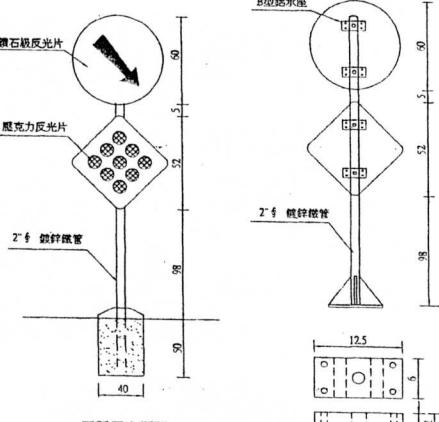
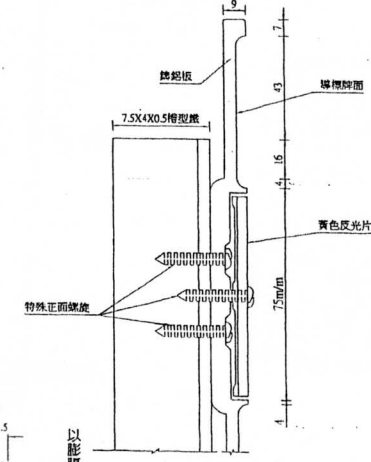
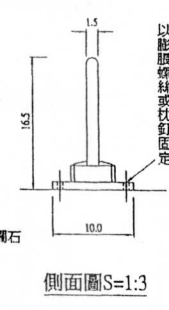
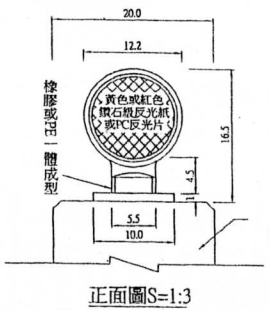
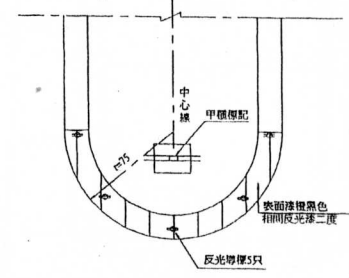
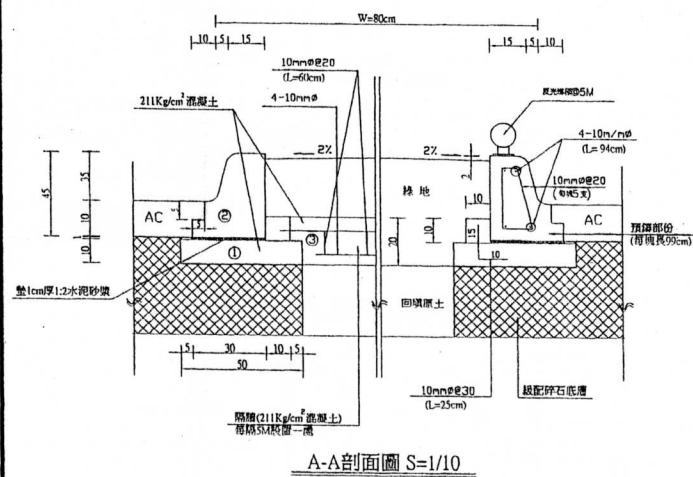
超高、基礎加強  
不銹鋼欄杆、箱涵

設計	李煥	總長	林忠池	工程號	09120001	設計繪圖	陳長	監造	王	圖號	9
繪圖	李煥	課長	林忠池	核准日期		主管工程師	陳長	工程組長	王	圖號	19
複核	李煥	組長	林忠池	總工程師		工程組長	陳長	工程組長	王		
主管工程師	李煥	副課長	林忠池	總工程師		工程組長	陳長	工程組長	王		





註：0k+197.37~0k+362.77超高變換段，中央分隔島進水溝每9公尺設置一處，共計14處



註：底座鋼筋、混凝土及埋設費用均已計入反光標記費用內，不另計費。

說明：  
 1.本工程標記柱採用鍍鋅鐵管，鍍鋅量應為500g/m<sup>2</sup>以上。  
 2.標記柱面一律採用48絲網。  
 3.本標記柱面採用鑽石模軟質壓力反光面。  
 4.承座鋼釘均為鍍鋅鋼釘。  
 5.本工程各材料應經試驗合格及提出原製造之試驗合格證明文件。  
 6.本工程材料應配合現場施工，在道路交通標誌標線設置現場，設標輔助標誌，如設計圖有不明之處，請依現場標線為準。

- 註：  
 1. ①②③ 係表示施工步驟。  
 2. ② 為預鑄部份。  
 3. ①③ 及隔牆為場橋部份。  
 4. 預鑄緣石部份使用鋼模，由承包商自行設計，經工地工程師認可後製作。

註：反光導標設置之角度及間距，由工地工程師視現況而決定

反光導標詳圖

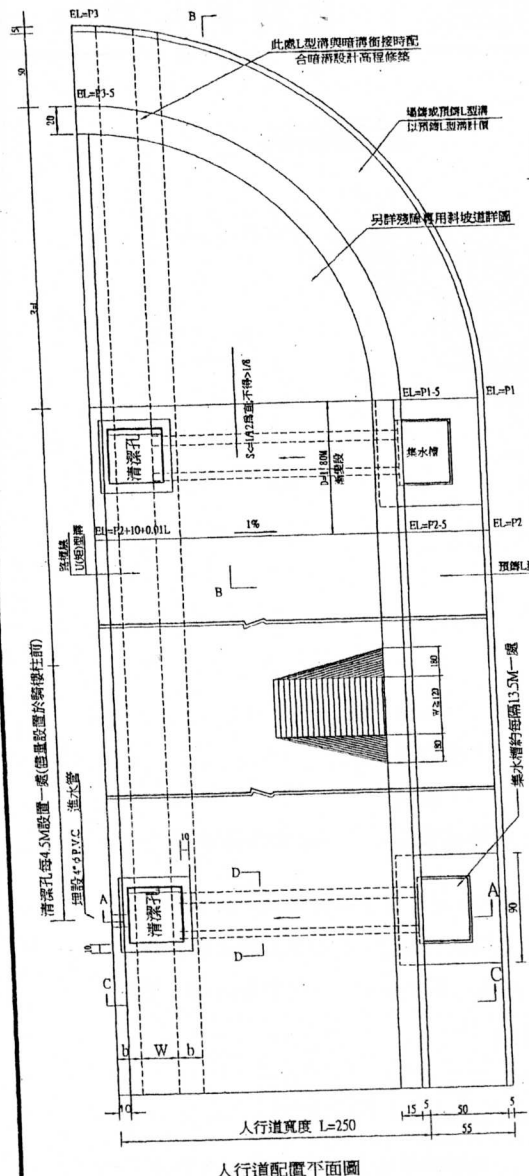
平面圖 s=1:5

內政部營建署

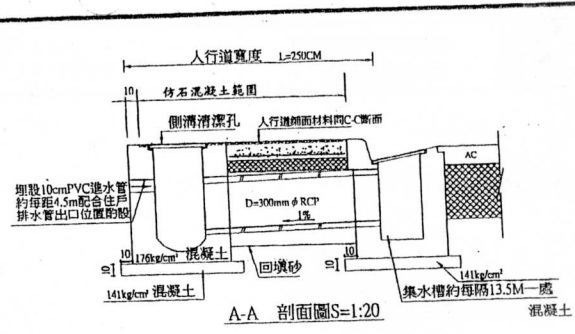
臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

中央分向島詳圖

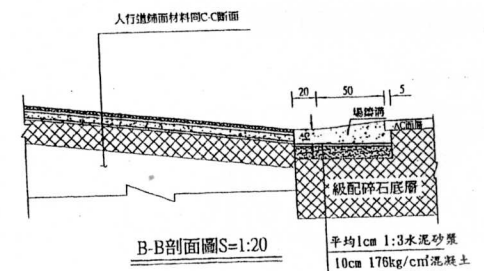
設計		繪圖		校核		監工		監造		圖號	
設計	林建	繪圖	林建	校核	林建	監工	林建	監造	林建	圖號	10
繪圖	林建	校核	林建	監工	林建	監造	林建	圖號	19		



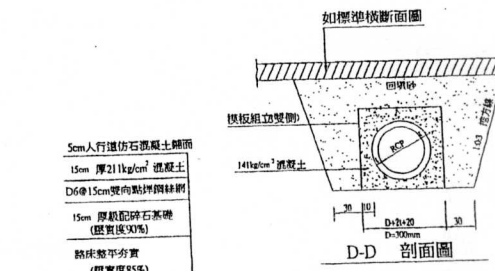
人行道配置平面圖



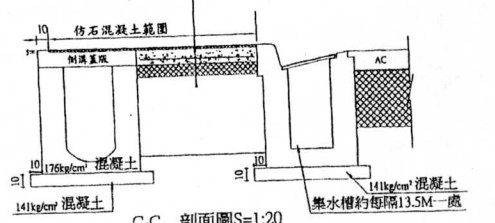
A-A剖面圖S=1:20



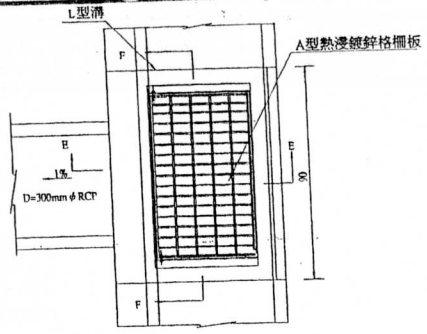
B-B剖面圖S=1:20



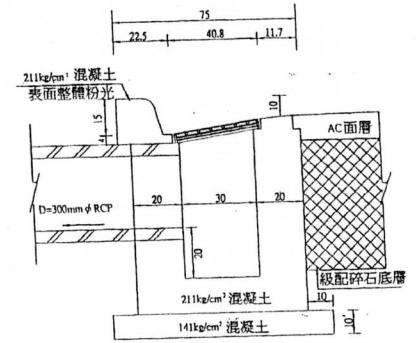
D-D剖面圖



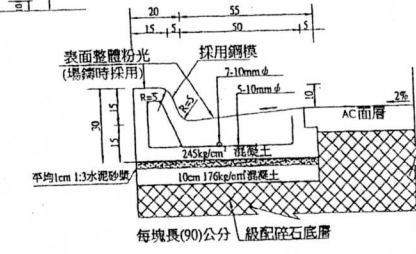
C-C剖面圖S=1:20



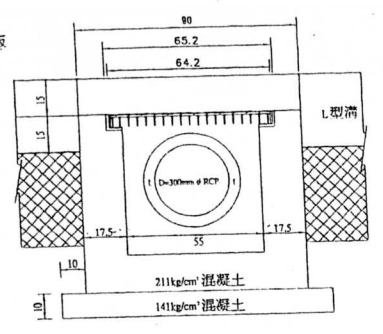
人行道集水槽平面圖



E-E剖面圖S=1:10



預鑄L型溝詳圖每塊長(0.9M) S=1:10

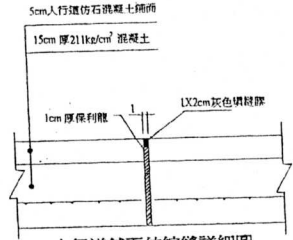


F-F剖面圖S=1:10

場鑄集水槽及L型溝每座工程數量表

項目	單位	數量
挖方	M	2.33
回填方	M	1.74
廢方處理	M	0.59
211kg/cm³ 混凝土	M	0.39
141kg/cm³ 混凝土	M	1.00
丙種模板	M²	5.56
鍍鋅格柵板及座	組	一組
混凝土表面整體粉光	M²	0.33

註：  
 1. 障礙者通道應設置於人行道起點處，另由工程可得視實際需要，於中間段增設之。  
 2. 橫溝孔位置配合房屋樁柱前設置，約每隔9M一處，施工時配合假縫之間隔，依實際情況酌予增減。  
 3. 若L型溝為場鑄，混凝土強度改採用211kg/cm³，不埋設鋼筋，尺寸大小不變。



人行道鋪面伸縮縫詳細圖

註：  
 1. 伸縮縫每9m至少1條，其位置應於現場根據監造工程師同意後方可施作。  
 2. 側溝頂人行道鋪面亦需配合設置伸縮縫。

竣工日期

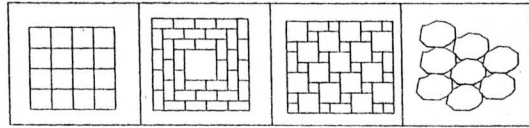
內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

人行道詳圖

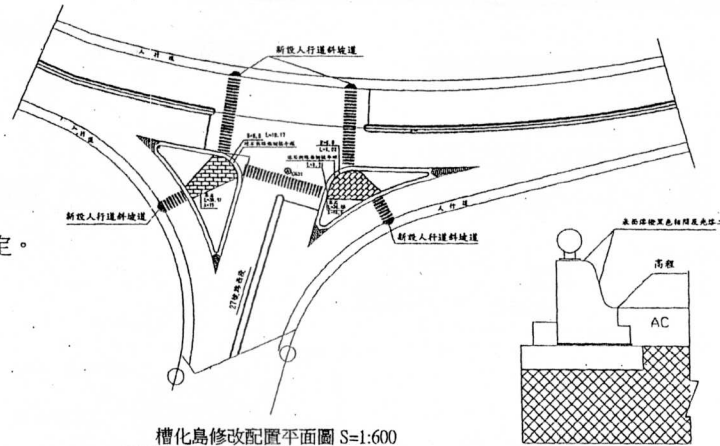
設計	丁	總長	林	工程號	599-0000-0001	設計繪圖	陳	課長	陳	監造	陳	圖號	11
繪圖	林	課長	林	核准日期	1111-11-11	主管工程司	陳	組長	陳	工程組附屬	陳	19	
複核	林	副課長	林	總工程司		工程組附屬	陳	副課長	陳	工程組附屬	陳		
主管工程司	林	副課長	林	總工程司		總工程司	陳	副課長	陳	總工程司	陳		

人行道仿石混凝土鋪面參考印模圖樣



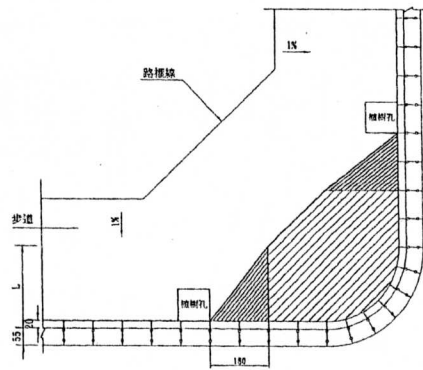
圖樣、顏色僅供參考，承商可自行搭配不同圖樣及顏色。  
承商提供之圖樣及顏色，於施工前由工地工程司會仁德鄉公所選定。  
施工前須現場試做並由工地工程司確認無誤後方得施工。

- 施工步驟(僅供參考):
- 一、鋪設混凝土。
  - 二、印模。
  - 三、撒色粉。
  - 四、刷勻。

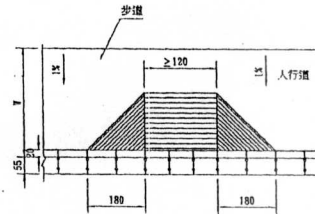


槽化島修改配置平面圖 S=1:600

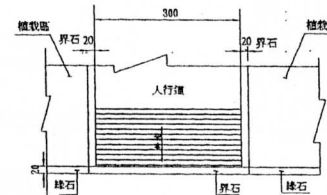
註:1.人行車道緣道加改善,施工前應會同地方主管機關檢核確認。  
2.鋪石尺寸、配筋及施工方式向中央分局預辦綠石,但不作作隔欄。



A型斜坡道平面圖

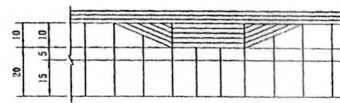


B型人行道無障礙設施斜坡道平面圖

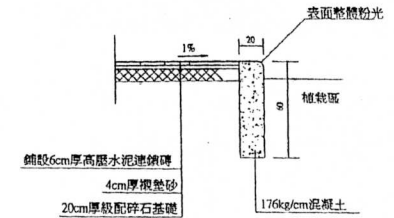


C型人行道無障礙設施斜坡道平面圖

註:1.斜坡道坡度不得大於1/12  
2.施作於人行道進入槽化島處(2處)



B型人行道無障礙設施斜坡道正面圖



界石詳圖S=1:20

內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

槽化島修改詳圖  
仿石混凝土鋪面詳圖

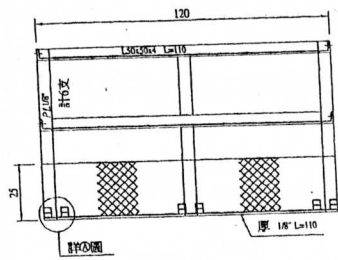
設計	李名政	總長	林名政	工程號	99-0025-011
繪圖	李名政	副總長	李名政	核准日期	111/1/10
複核	李名政	組長	李名政	核准日期	
主管工程司	李名政	副總工程司	李名政	總工程司	

設計繪圖	李名政
主管工程司	李名政
工程組組長	李名政
工程處處長	李名政

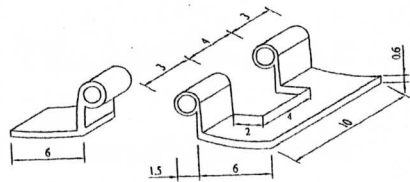
監造	李名政
主管工程司	李名政
工程組組長	李名政
工程處處長	李名政

圖號	12
圖號	19

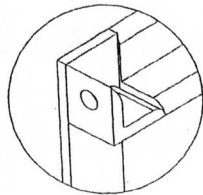
竣工日期



側面圖 S=1:10



A詳圖 S=1:2



B詳圖 S=1:2

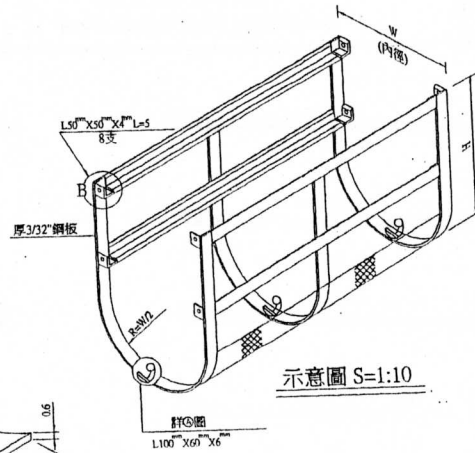
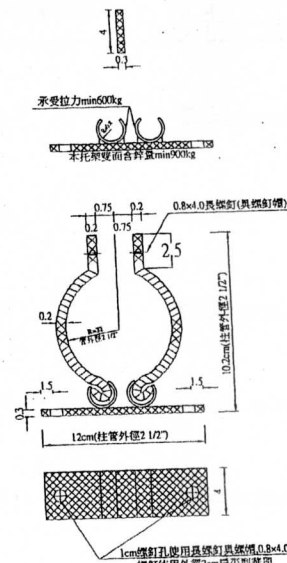
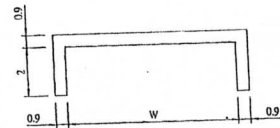


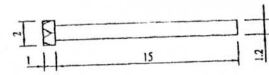
示意圖 S=1:10



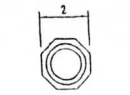
鋼製托架示意圖



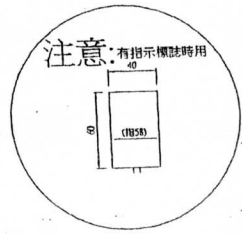
固定鋼棒 NO SCALE



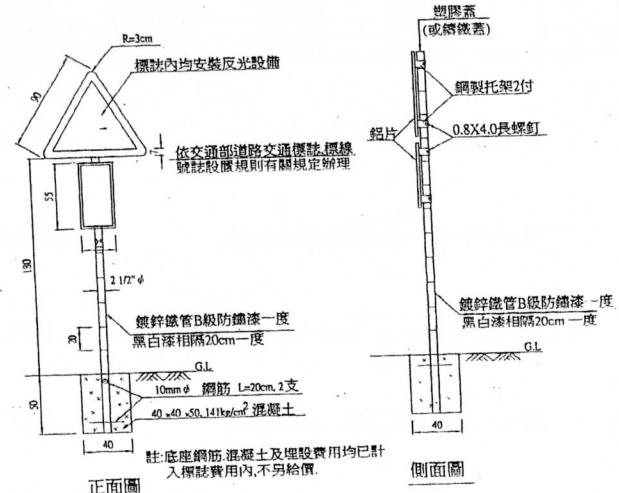
插梢 S=1:2



正面圖 S=1:1



注意: 有指示標誌時用



正面圖

側面圖

標誌詳圖 N.T.S

附註  
 1. 每組 120cm 長。  
 2. 各組間以固定鋼棒銜接。  
 3. 單位除註明外，餘為公分。  
 4. 本設計圖施工方法僅供承商參考，承商之他種施工方式經工地主管工程司同意者亦可使用。

說明:  
 1. 本工程標誌柱採用鍍鋅鐵管，鍍鋅量應為 500g/m<sup>2</sup> 以上。  
 2. 標誌版面一律採用 #8 鉛板。  
 3. 本標誌反光面採用鑽石級軟質壓力反光面。  
 4. 承座、鋼釘均為鋁合金製品，螺釘為鍍鋅製品。  
 5. 本工程各項材料需經試驗合格，及提出原製造之試驗合格許名文件。  
 6. 本工程設計請配合道路現況，依據「道路交通標誌、標線、號誌設置規則」設置輔助標誌，如設計圖有不詳之處，請依據設置規則為準。

內政部營建署

臺南交流道特定區 27 號道路工程  
 (28 號路至中正路段)

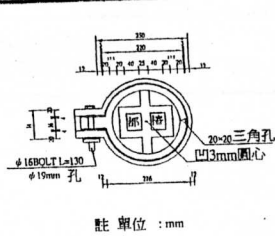
U 型溝鋼模詳圖  
 標誌詳圖

設計	李承威	總長	王國記	工程編號	SP-2025/0117-105	第一次設計	設計繪圖	陳長	監造	郭	郭
繪圖	李承威	副總長	李承威	核准日期		第二次設計	主筆工程師	郭	工	郭	郭
複核	李承威	組長	李承威	繪圖日期		第三次設計	工程師	郭	工	郭	郭
主筆工程師	李承威	副組長	李承威	繪圖日期		第四次設計	工程師	郭	工	郭	郭

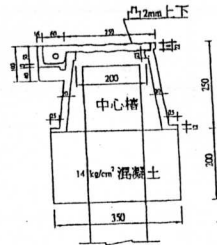
竣工日期

13  
 19





註 單位 : mm

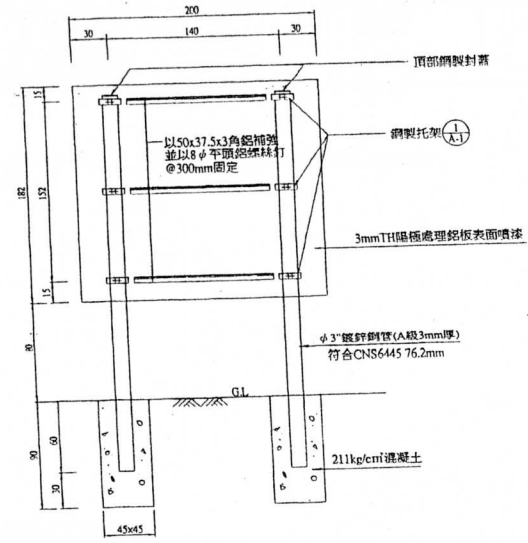


中心樁鑄鋼套詳圖S=1:6  
註 新鑄道路中心樁為石樁  
(120x120x800)

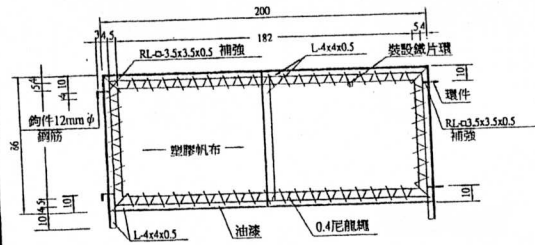


鋁板正面圖 S=1/20 單位:cm

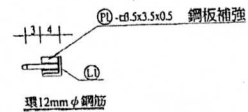
註1: 漆綠色底, 白色正楷字體, 線條及框  
註2: 標圖由廠商提供



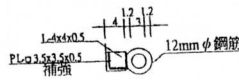
雙管柱鋁板背面圖 1/20 單位:cm



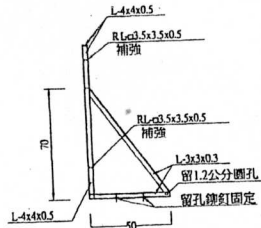
正面圖S=1:15



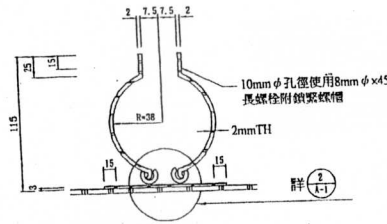
a. 鉤件平面  
S=1:5



b. 環件平面  
S=1:5  
乙種活動圍籬詳圖

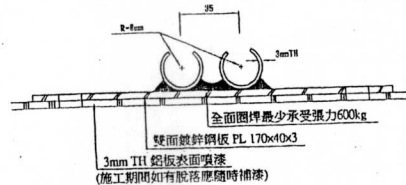


剖面圖S=1:15

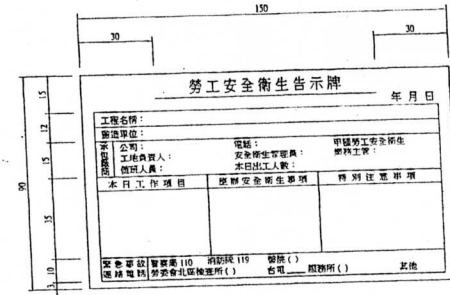


鍍鋅鋼製托架詳圖 1/3 單位:mm

註: 雙鍍鋅鋼管及鍍鋅鋼製托架(含焊接材料表面)



鋼製托架詳圖 1/1 單位:mm



勞工安全衛生告示牌 S=1/10 單位:cm

附註: 1. 設於工地事務所正面牆上或員工明顯易見處。  
2. 材質為18mm防水合板加貼1.5mm厚PVC白色面紙。  
3. 版面為白色底藍框藍字。  
4. 尺寸除註明者外, 餘皆以公分為單位。  
5. 本圖承商應依照實際狀況調整。

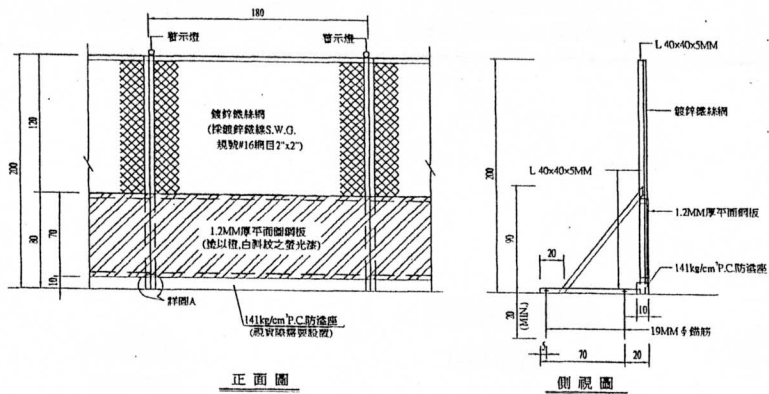
內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

中心樁鑄鋼套詳圖  
工程告示牌詳圖  
乙種活動圍籬詳圖

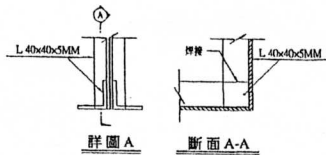
設計	林政	總長	林政	工程號	108-001-001	設計繪圖	林政	監工	林政	日期	15
繪圖	林政	副總長	林政	核准日期		監工繪圖	林政	監工	林政	日期	19
校核	林政	組長	林政	工程名稱	臺南交流道	工程繪圖	林政	監工	林政	日期	19
監工	林政	副組長	林政			工程繪圖	林政	監工	林政	日期	





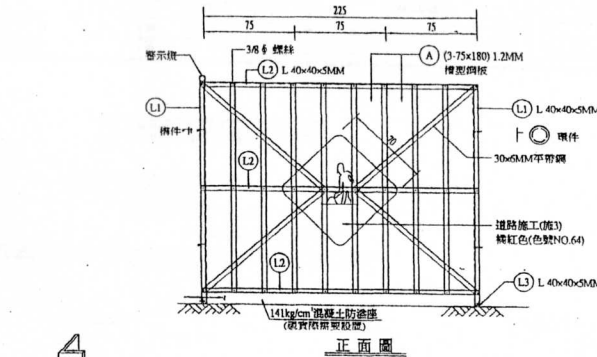
正面圖

側視圖



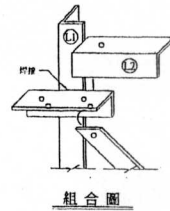
半阻隔式圍籬

N.T.S.

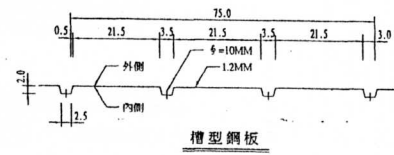


正面圖

側視圖

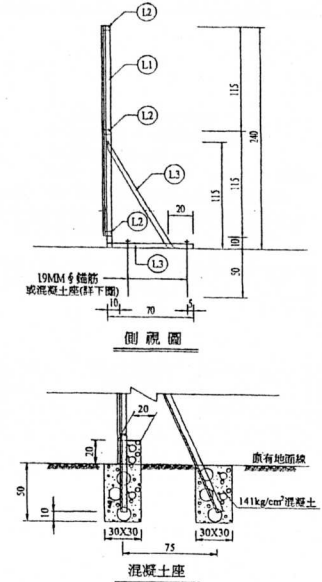


組合圖



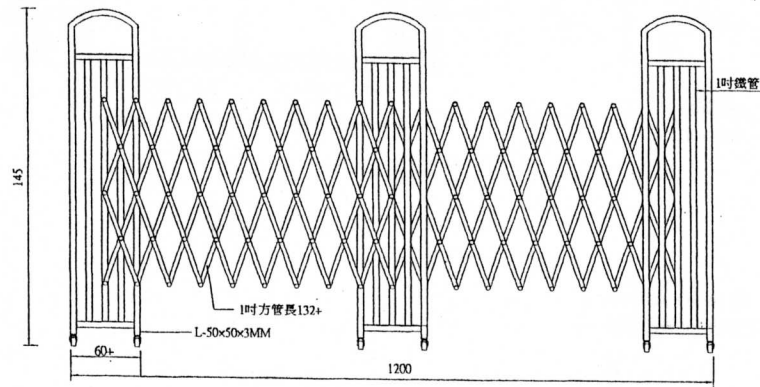
全阻隔式圍籬

N.T.S.



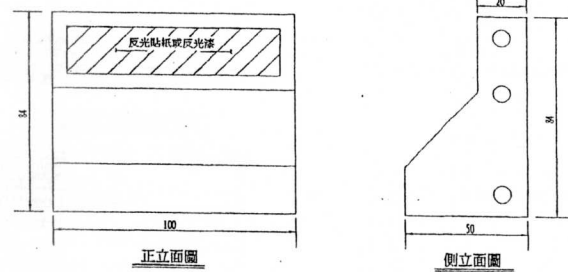
混凝土座

- 附註：1. 鋼板須符合ASTM A36(或CNS SS41)之規定。  
 2. 鋼板油漆前之表面處理，須符合SIS ST3之要求。  
 3. 所有金屬部份之油漆須符合下列要求：底漆：紅丹漆二度60%固體含量，總膜厚50μm。面層：壓克力光面漆(Acrylic gloss enamel)，乾膜厚度25μm。  
 4. 本工程警告燈原則每隔3.6M設置一處工程司可視現場實際狀況自行調整。  
 5. 本工程圍籬詳圖，如有修正或變更承包商須配合施工不得拒絕。  
 6. 本圖所有尺寸除另有註明者外，餘皆以公分為單位。



伸縮拉門圖

N.T.S.



正面圖

側立面圖

簡易圍籬示意圖

- 附註：1. 請依營建工程空氣污染防治設施管理辦法施做。  
 2. 尺寸僅供參考。  
 3. 圍籬材料為塑膠或混凝土。

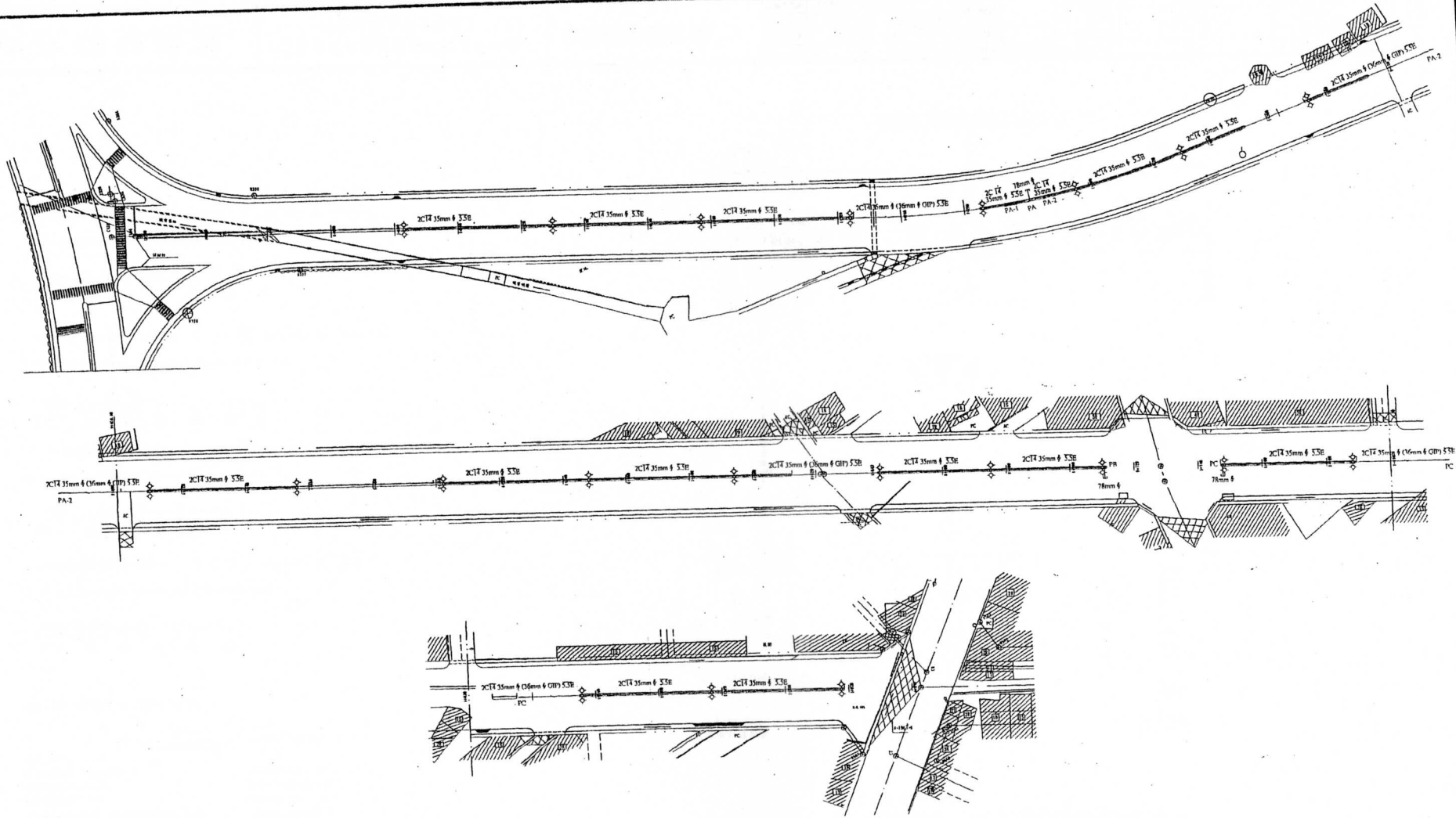
內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

中心樁鑄鋼套詳圖  
工程告示牌詳圖  
乙種活動圍籬詳圖

設計		繪圖		校核		審核		監工		監製		圖號	
設計	林長	繪圖	林長	校核	林長	審核	林長	監工	林長	監製	林長	圖號	16
繪圖	林長	校核	林長	審核	林長	監工	林長	監製	林長	圖號	19		
校核	林長	監工	林長	監製	林長	圖號							
主筆工程師	林長	副主筆工程師	林長	總工程師	林長	監工	林長	監製	林長	圖號			

竣工日期



路燈平面配置圖S=1:600

內政部營建署

臺南交流道特定區27號道路工程  
(28號路至中正路段)

路燈部份設計圖(一)

設計	林	陳	林	工程編號	099-D055-0101	設計繪圖	陳	數量	17	圖	號
繪圖	林	陳	林	核准日期	11/22/1030	主筆工程師	陳	工	19		
複核	林	陳	林	繪圖		工程師	陳	工			
主筆工程師	林	陳	林	繪圖		工程師	陳	工			

竣工日期

照度檢度：

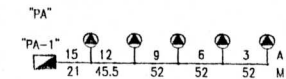
公式：  

$$\text{照度 (E)} = \frac{\text{光源光量 (F)} \times \text{照明率 (U)} \times \text{損耗係數 (M)} \times \text{燈具配置係數 (N)}}{\text{距離 (S)} \times \text{車道寬 (W)} \times \text{換算係數：15}}$$

道路寬度 (W)：25公尺  
 人行道(含自行車道、公共設施帶)寬度(1)：4.40M  
 人行道(含自行車道、公共設施帶)寬度(2)：4.40M  
 分向島寬度(2)：0.8M  
 實際路面寬度：15.4M  
 光源光通量：24000 流明  
 照明率 (U)：0.28  
 燈具排列方式：N=1  
 燈桿間距：N=50M  
 平均照度換算係數：15  
 損耗係數 (M)：0.65  
 燈具距地面高度：7M  
 燈桿伸出臂長：2.0M

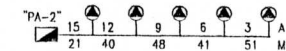
$$E = \frac{24000 \times 0.28 \times 0.65 \times 2}{50 \times 15.4 \times 15} = 0.76 \text{cd/m}^2 > 0.5 \text{cd/m}^2$$

250W 高壓鈉燈桿 L=1.5Ax2 番=3A



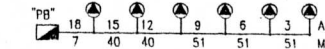
△ E = 2IL(R COSθ / SINθ) = 2(21x15+45.5x12+52x9+52x6+52x3)

(1.41x0.9+0.0973x0.436) \* 1000 = 4.7V    Δ V% = (4.7 / 220V) \* 100% = 2.14% < 3%    #14mm<sup>2</sup>



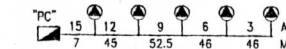
△ E = 2IL(R COSθ / SINθ) = 2(21x15+40x12+48x9+41x6+51x3)

(1.41x0.9+0.0973x0.436) \* 1000 = 4.3V    Δ V% = (4.3 / 220V) \* 100% = 1.95% < 3%    #14mm<sup>2</sup>



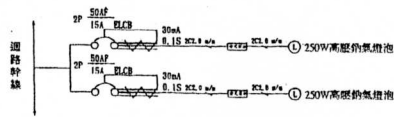
△ E = 2IL(R COSθ / SINθ) = 2(7x18+40x15+40x12+51x9+51x6+51x3)

(1.41x0.9+0.0973x0.436) \* 1000 = 5.6V    Δ V% = (5.6 / 220V) \* 100% = 2.55% < 3%    #14mm<sup>2</sup>



△ E = 2IL(R COSθ / SINθ) = 2(7x15+45x12+52.5x9+46x6+46x3)

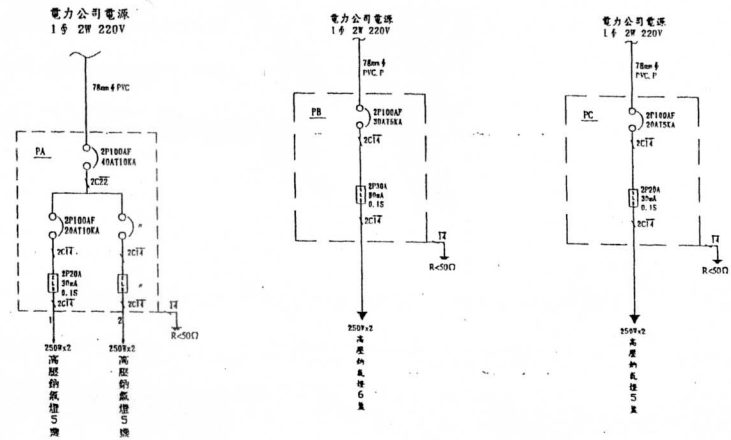
(1.41x0.9+0.0973x0.436) \* 1000 = 4V    Δ V% = (4 / 220V) \* 100% = 1.8% < 3%    #14mm<sup>2</sup>



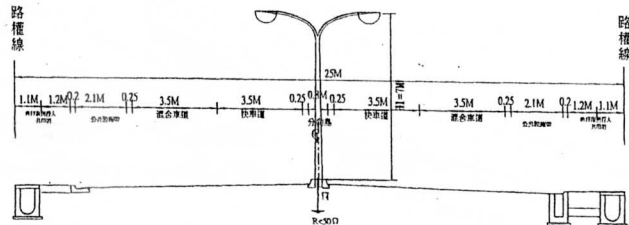
A種路燈保護供電單線圖

說明

- 1.本工程燈桿使用底板螺柱式造型燈桿A種燈桿H1=7公尺，請詳底板螺柱式燈桿詳細圖。
  - 2.本工程燈具使用250W高壓鈉氣燈用，請詳燈具、燈泡規格及開關箱詳細圖。
  - 3.本工程燈泡使用250W高壓鈉氣燈，220V，60HZ，請詳燈具、燈泡規格及開關箱詳細圖。
  - 4.本工程安定器使用250W高壓鈉氣燈，2P，220V(高功率型)，60HZ，請詳燈具、燈泡規格及開關箱詳細圖。
  - 5.本工程屋外總開關箱，請詳屋外總開關箱詳細圖(一、二回路)。
  - 6.請埋設1-78mm PVC管至開關箱外0.5公尺處，擬銜接台電電源1φ2W，220V。
- 註：1.反光貼紙高度由工地工程司視現場實際需要高度粘貼。  
 2.5.SE為系統接地線。



單線圖



路燈燈桿位置標準橫斷面圖S=1:100

內政部營建署

臺南交流道特定位27號道路工程  
(28號路至中正路段)

路燈部份設計圖(二)

設計	林紅	總長	林紅	工程編號	099-1053-0101-1127-1030	實次變更設計	設計繪圖	課長	張	整造	圖號
檢閱	林紅	課長	林紅	核准日期		工程司	主要工程司	組長	張	主要工程司	18
覆核	林紅	組長	林紅	總工程司		工程司	工程組長	副總工程司	張	工程組長	19
主要工程司	林紅	副總工程司	林紅			工程司	工程組長	總工程司	張	工程組長	

竣工日期

